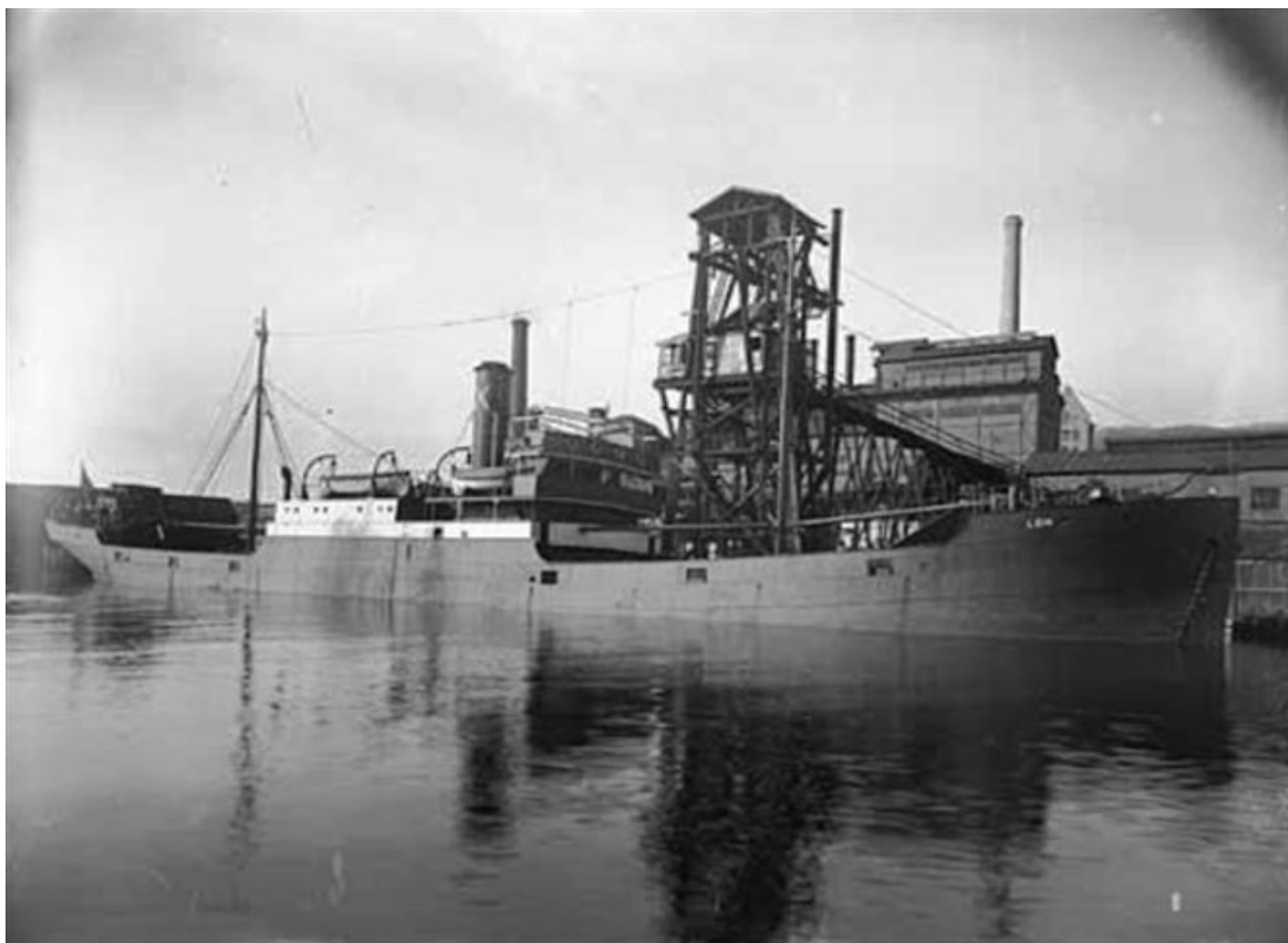


Lom

IMO/off nr	5604828
Call Signal	MVKF / LEJO
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast steam ship, general cargo.
Year Built	1920/02
Shipyard	N.V. Scheepsbouw werf. De Merwede, Hardinxveld, Nederland.
Sno	130
Cargo Handling	4 x lasteluker. 4 x bommer. 4 x vinsjer.
Tonnage	2.100 tdw, 1.268 brt, 719 nrt.
Size	L: 238,8'-B: 36,8'-D: 15,6'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type tripe exp., 3-sylinder, syl. diam.: 17,6"—29,0"—46,0", slag/stroke: 36,0". 169 NHK. Bygget av Penn & Bauduin, Dordrecht, Nederland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,3' x 10,5' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 3.032 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Kon Maats, De Schelde, Vlissingen, Nederland.
Class	DnV 1A1
Vessel:	BRG537192001
Manager	Johs. Larsen, Bergen.
Owner	A/S Johs. Larsens Rederi, Bergen.
Speed	9,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1920



History in Norwegian

1920 Bygget som LOM ved N.V. Scheepsbouw werf. De Merwede, Hardinxveld, Nederland for A/S Johs. Larsens Rederi (Johs. Larsen), Bergen. 1937 Overført til D/S A/S Ibis (Johs. Larsen), Bergen. 1940 Nortraship ble managers i april. 1943 Sank ved Bari, Italia etter et tysk luftangrep av havna mens hun var på reise fra Taranto, Italia med Bari med krigsmateriell.

History

1920 Built as LOM at N.V. Scheepsbouw werf. De Merwede, Hardinxveld, the Netherlands for A/S Johs. Larsens Rederi (Johs. Larsen), Bergen. 1937 Transferred to D/S A/S Ibis (Johs. Larsen), Bergen. 1940 Nortraship became managers in April. 1943 Sunk at Bari, Italy in a German air raid on the port whilst on a voyage from Taranto, Italy to Bari with war material.