

IMO/off nr	5604731
Call Signal	LGBV / LESY
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast steam ship, general cargo.
Year Built	1919/07
Shipyard	N. V. Werf de Noord, Alblasterdam, Nederland.
Sno	124
Cargo Handling	4 x lasteluker. 4 x bommer. 4 x vinsjer.
Tonnage	2.150 tdw, 1.369 brt, 790 nrt.
Size	L: 239,0'-B: 36,0'-D: 16,9'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type tripe exp., 3-sylinder, syl. diam.: 17,5"—29,1"—46,0", slag/stroke: 36,0". 162 NHK. Bygget av Alblasterdamsche Machienefabriek, Alblasterdam, Nederland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,8' x 10,2' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.842 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Alblasterdamsche Machienefabriek, Alblasterdam, Nederland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG537192501
Manager	Johs. Larsen, Bergen.
Owner	Skips-A/S D/S Rym, Bergen.
Speed	9,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1925



BRG53719250120001 RYM. Foto: Courtesy of Library of Contemporary History, Stuttgart.

History in Norwegian

1919 Bygget som MONT ROSE ved N. V. Werf de Noord, Alblasserdam, Nederland for Stoomvaart Maats. "Vredebest" (NV van der Eb & Dresselhuy's Scheepvaart Maats.), Rotterdam, Nederland. 1920 Overført til av NV van der Eb & Dresselhuy's Scheepvaart Maats., Rotterdam. 1921 Solgt til Röchling, Menzell & Co., Hamburg, Tyskland. Omdøpt til MOSEL. 1925 Solgt til Skibs-A/S D/S Rym (Johs. Larsen), Bergen. Omdøpt til RYM. 1937 Overført til D/S A/S Ibis (Johs. Larsen), Bergen. 1940 Nortraship ble managers i april. 1941 Torpedert og senket 16/10 av den tyske ubåten U 558 (Kapitänleutnant Günther Krech) i posisjon 57.01N-24.20V mens hun var på reise fra Sydney, Nova Scotia, Canada til Londonderry, Nord-Irland med tømmer. Besetningen ble berget av korvetten HMS VERONICA.

History

1919 Built as MONT ROSE at N. V. Werf de Noord, Alblasserdam, the Netherlands for Stoomvaart Maats. "Vredebest" (NV van der Eb & Dresselhuy's Scheepvaart Maats.), Rotterdam, the Netherlands. 1920 Transferred to av NV van der Eb & Dresselhuy's Scheepvaart Maats., Rotterdam. 1921 Sold to Röchling, Menzell & Co., Hamburg, Germany. Renamed MOSEL. 1925 Sold to Skibs-A/S D/S Rym (Johs. Larsen), Bergen. Renamed RYM. 1937 Transferred to D/S A/S Ibis (Johs. Larsen), Bergen. 1940 Nortraship became managers in April. 1941 Torpedoed and sunk 16/10 by the German submarine U 558 (Kapitänleutnant Günther Krech) in position 57.01N-24.20W whilst on a voyage from Sydney, Nova Scotia, Canada to Londonderry, Northern Ireland with timber. The crew were saved by the corvette HMS VERONICA.