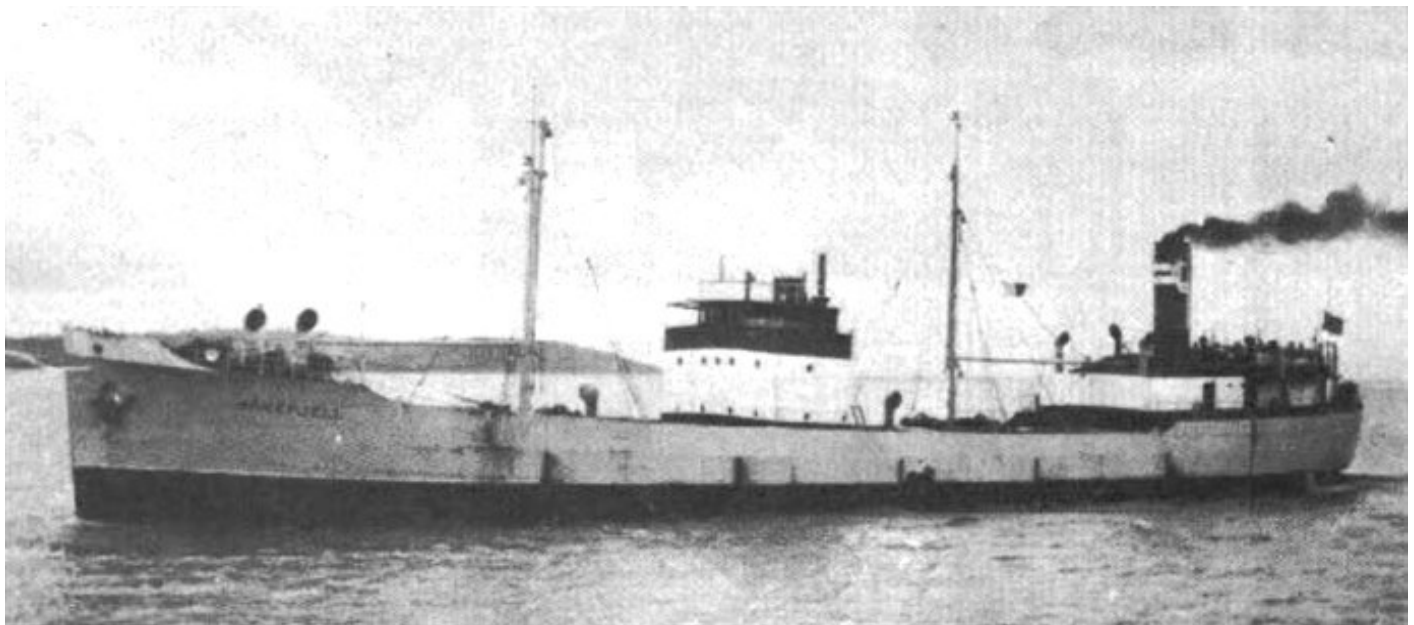


Anne Reed

IMO/off nr	5221685
Call Signal	LkHQ / LEKN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast steam ship, general cargo.
Year Built	1932/05
Shipyard	Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Sno	944
Cargo Handling	4 x lasteluker.
Tonnage	2.375 tdw, 1.567 brt, 889 nrt.
Size	L: 255,0'-B: 37,9'-D: 20,2'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type type compound, 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 12,8"—2 x 27,6", slag/stroke: 27,6". 136 NHK. Bygget av Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,0' x 9,6' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.095 ft2. Arbeidstrykk 207 psi. Bygget av Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG537194601
Manager	Johs. Larsen, Bergen.
Owner	D/S A/S Ibis, Bergen.
Speed	10,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1946



BRG53719460120001 ANNE REED som MÅKEFJELL. Foto fra P. O. Kittelsen via warsailors.

History in Norwegian

1932 Bygget som MÅKEFJELL ved Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund for A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Levert i mai. Byggekostnad NOK 450.000. 1937 Beskutt 02/03 av krigsskip fra de spanske nasjonalistene og tvunget inn til Ceuta, Spansk Nordafrika. Lasten med appelsiner som skulle til Cardiff, Wales måtte losses før hun fikk seile videre. 1940 Nortraship ble managers i april. Trodde hun hadde rent i senk en tysk ubåt 09/09 mens hun gikk i konvoi fra Canada til UK. 6 av tyskerne ble berget og 46 skulle ha omkommet. Offiserene fikk utmerkelse for vedringen. Etter krigen ble det fastslått at ubåten hun skulle ha senket U 47 (Käpitanleutnant Günther Prien), hadde unnsloppet uskadd. Hun måtte dykke så raskt at de 6 på dekk måtte etterlates i sjøen. 1946 Solgt i juli for NOK 2.000.000 til D/S A/S Ibis (Johs. Larsen), Bergen. Omdøpt til ANNE REED. 1949 Solgt i mars til M. Gossens, Liege/Antwerpen, Belgia. Omdøpt til MARIE. 1950 Solgt i januar til Kohlen-Import & Poseidon Schiff-fahrts A.G., Hamburg, Vest Tyskland. Omdøpt til ARTUS. 1956 Overført til Poseidon Schiff G.m.b.H., Hamburg. Omdøpt til TRANSMICHIGAN. 1962 Solgt til Soc. Navegacion Comercial "Las Perlas" (Giuseppe Amerigo, Genoa, Italia), Beirut, Libanon. Omdøpt til MARGERETA. 1964 Solgt til Bekos Cia. Navegacion S.A. (N. Mitropoulo, E. Rigas), Piraeus, Hellas. Omdøpt til MARIA. 1974 Solgt til S. Marinakis, Piraeus. Videre solgt til Akarnania Maritime Co. (Nicosm Shipping Enterprises Ltd-Gr. Makrigiorgos), Famagusta Kypros. Omdøpt til ACHAIOS. 1976 Grunnstøtte 03/12 på Akrotirihalvøya, Kypros i posisjon 34.37N-32.55Ø mens hun var på reise fra Jugoslavia til Jeddah, Saudi Arabia. 1978 Vraket solgt til P Michaelides/D. Loukides, Piraeus. Mulig hun ble hugget in situ.

History

1932 Built as MÅKEFJELL at Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund for A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Delivered in May. Building costs NOK 450.000. 1937 Shot at 02/03 by warships from the Spanish Nationalists and taken in to Ceuta, Spanish North Africa. The cargo of oranges for Cardiff, Wales had to be discharged before she could continue. 1940 Nortraship became managers in April. Belived she had collided with and sunk a German submarine 09/09 whilst in a convoy from Canada to UK. 6 of the Germans were saved whilst 46 lost their lives. The Officers on board got citations for the sinking. After the war it was disclosed that the submarine, U 47 (Käpitanleutnant Günther Prien), had escaped unhurt. She had to dive so fast that 6 of her crew had to be left in the sea. 1946 Sold in July for NOK 2.000.000 to D/S A/S Ibis (Johs. Larsen), Bergen. Renamed ANNE REED. 1949 Sold in March to M. Gossens, Liege/Antwerp, Belgium. Renamed MARIE. 1950 Sold in January to Kohlen-Import & Poseidon Schiff-fahrts A.G., Hamburg, West Germany. Renamed ARTUS. 1956 Transferred to Poseidon Schiff G.m.b.H., Hamburg. Renamed TRANSMICHIGAN. 1962 Sold to Soc. Navegacion Comercial "Las Perlas" (Giuseppe Amerigo, Genoa, Italy), Beirut, Lebanon. Renamed MARGERETA. 1964 Sold to Bekos Cia. Navegacion SA (N. Mitropoulo, E. Rigas), Piraeus, Greece. Renamed MARIA. 1974 Sold to S. Marinakis, Piraeus, Greece. Re-sold to Akarnia Maritime Co. (Nicosm Shipping Enterprises Ltd-Gr. Makrigiorgos), Famagusta, Cyprus. Renamed ACHAIOS. 1976 Went aground 03/12 on Akrotiri Peninsula, Cyprus in position 34.37N-32.55E whilst on a voyage from Yugoslavia to Jeddah, Saudi Arabia. 1978 The wreck sold to P Michaelides/D. Loukides, Piraeus. It is possible she was demolished in situ.