

Anne Reed

IMO/off nr	5018997
Call Signal	JXPO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1961/09
Shipyard	Marinens Hovedverft, Horten.
Sno	146
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 18 bommer; 1 x 30 t, 1 x 15 t, 2 x 9 t, 14 x 3-5 t. 16 x vinsjer.
Tonnage	13.350 tdw, 9.480 brt, 5.546 nrt.
Size	L: 502,7"-B: 62,2"-D: 36,4".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS5U. 2-takt/enkltv., 5-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500mm. 6.300 BHK ved 112 o/min. Bygget av Marinens Hovedverft, Horten.
Power	720kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T Is-C
Vessel:	BRG537196101
Manager	Johs. Larsen, Bergen.
Owner	D/S A/S Ibis, Bergen.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 485 t.
Port	Bergen
Aux	3 x BMV type RG5 dieselmotor koblet til hver sin Siemens generator på 240 kW.
Year (y)	1961



BRG53719610120001 ANNE REED. Foto via SIU.

History in Norwegian

1961 Bygget som ANNE REED av Marinens Hovedverft, Horten for D/S A/S Ibis (Johs. Larsen), Bergen. Sjø satt 27/04, levert 14/09. Gudmor fru Karen Margrete Gosbjørn. 1968 Solgt i januar til Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Omdøpt til DJATILUHUR. Videre solgt i august til Carrington Navigation Co. Ltd (John Manners & Co. Ltd), Hong Kong. 1976 Solgt til P. T. Perusahaan Pelayaran Samudra Djarkarta-Lloyd, Jakarta, Indonesia. 1983 Hugget i desember ved China National Metals & Minerals, Shanghai, China.

History

1961 Built as ANNE REED by Marinens Hovedverft, Horten for D/S A/S Ibis (Johs. Larsen), Bergen. Launched 27/04, delivered 14/09. God mother Mrs. Karen Margrete Gosbjørn. 1968 Sold in January to Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Renamed DJATILUHUR. 1968 Sold in August to Carrington Navigation Co. Ltd (John Manners & Co. Ltd), Hong Kong. 1976 Sold to P. T. Perusahaan Pelayaran Samudra Djarkarta-Lloyd, Jakarta, Indonesia. 1983 Broken up in December by China National Metals & Minerals, Shanghai, China.