

Neptune Aquamarine

IMO/off nr	6923993
Call Signal	LGXS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1969/06
Shipyard	VEB Warnowwerft, Warnemunde, Øst-Tyskland.
Sno	473
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 14 bommer; 1 x 60 t, 4 x 10 t, 8 x 5 t, 1 x 2 t. 12 x vinsjer.
Tonnage	12.680 tdw, 8.715 brt, 5.630 nrt.
Size	L: 151,11 m-B: 20,07 m-D: 9,016 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN K8Z70/120E. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200mm. 11.200 BHK ved 140 o/min. Bygget av VEB Dieselmotorenwerk, Rostock (MAN), Rostock, Øst-Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi. 1 x exhaustkjele (economizer) med arbeidstrykk 114 psi.
Power	1.008kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG537196901
Manager	Johs. Larsen, Bergen.
Owner	D/S A/S Ibis, Bergen.
Speed	20,0 knop. Bunkerskapasitet 1.222 t.
Port	Bergen
Aux	3 x dieselgen., hver på 272 kW. 1 x dieselgen 192 kW.
Year (y)	1969



History in Norwegian

1969 Bygget som NEPTUNE AQUAMARINE av VEB Warnowwerft, Warnemunde, Øst-Tyskland for D/S A/S Ibis (Johs. Larsen), Bergen. Solgt før levering til Neptune Orient Lines Pte. Ltd, Singapore. 1974 Solgt i februar til Ocean Tramping Co. Ltd, Mogadishu, Somalia. Omdøpt til ANDU. Videre solgt til Navarino Shipping & Transport Co. Ltd, Piraeus, Hellas (Goodwood Shipping Co. Ltd), Monrovia, Liberia. Omdøpt til VELOCITY. 1977 Solgt til Compagnie de Navigation D'Orbigny, Rouen, Frankrike. Omdøpt til CLISSON. 1980 Solgt til Rahi Maritime Co. Ltd (Tsakos Shipping & Trading S.A.), Piraeus. Omdøpt til IRENES LOGIC. 1982 Lagt opp i Piraeus. 1985 Ankom 15/12 til Castellon, Spania for hugging.

History

1969 Built as NEPTUNE AQUAMARINE by VEB Warnowwerft, Warnemunde, East Germany for D/S A/S Ibis (Johs. Larsen), Bergen. Sold before delivery to Neptune Orient Lines Pte. Ltd, Singapore. 1974 Sold in February to Ocean Tramping Co. Ltd, Mogadishu, Somalia. Renamed ANDU. Re-sold to Navarino Shipping & Transport Co. Ltd, Piraeus, Greece (Goodwood Shipping Co. Ltd), Monrovia, Liberia. Renamed VELOCITY. 1977 Sold to Compagnie de Navigation D'Orbigny, Rouen, France. Renamed CLISSON. 1980 Sold to Rahi Maritime Co. Ltd (Tsakos Shipping & Trading S.A.), Piraeus. Renamed IRENES LOGIC. 1982 Laid up at Piraeus. 1985 Arrived 15/12 at Castellon, Spain for demolition.