

Ibis One

IMO/off nr	7304807
Call Signal	LKNX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, supply/taubåt motor ship, supply/tug.
Year Built	1973/04
Shipyard	Scheepswerf Bodewes Gruno NV, Foxhol, Nederland.
Sno	230
Tonnage	737 tdw, 499 brt, 199 nrt.
Size	L: 53,15 m-B: 11,52 m-D: 5,50 m.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Normo KVMB-16. 4-takt/enklvt., V 16-sylinder, syl. dim.: 250 x 300mm. 5.600 BHK. Koblet til hvert sitt gear og hver sin propell aksel 825-258 o./min. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Power	472kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tug
Vessel:	BRG537197301
Manager	Johs. Larsen, Bergen.
Owner	K/S A/S Lom & Co., Bergen.
Speed	13,0 knop.
Port	Bergen
Aux	2 x dieselgen. hver på 208 kW. 1 x dieselgen 56 kW.
Syst. for manouvering	Thruster forut.
Year (y)	1973



BRG53719730120001 IBIS ONE. Foto via ehellesskip.

History in Norwegian

1973 Bygget som IBIS ONE av Scheepswerf Bodewes Gruno NV, Foxhol, Nederland for K/S A/S Lom & Co. (Johs. Larsen), Bergen. Sjøsat i februar, levert i april. 1981 Jan Reed Larsen, Paradis, Bergen ble manager. 1983 Overført til Lom Shipping Co. (Jan Reed Larsen), Panama. 1986 Solgt til Mid Adriatic Shipping & Trading Co. (Jadranska Slobodna Providba), Panama. 1992 Solgt til Croatia Shipping Ltd (Brodospas Produce za Offshore), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til BRODOSPAS IBIS. 2009 Overført til Croatia Shipping Ltd (Brodospas DD), Split, Croatia. 2010 Ankom 12/12 til Aliaga, Tyrkia for hugging ved Sok Denizcilik.

History

1973 Built as M/V IBIS ONE by Scheepswerf Bodewes Gruno NV, Foxhol, the Netherlands for K/S A/S Lom & Co. (Johs. Larsen), Bergen. Launched in February, delivered in April. 1981 Jan Reed Larsen, Paradis, Bergen became manager. 1983 Transferred to Lom Shipping Co. (Jan Reed Larsen), Panama. 1986 Sold to Mid Adriatic Shipping & Trading Co. (Jadranska Slobodna Providba), Panama. 1992 Sold to Croatia Shipping Ltd (Brodospas Produce za Offshore), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed BRODOSPAS IBIS. 2009 Transferred to Croatia Shipping Ltd (Brodospas DD), Split, Croatia. 2010 Arrived 12/12 at Aliaga, Turkey for demolition by Sok Denizcilik.