

Ibis Six

IMO/off nr	7392983
Call Signal	JXTA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, supplybåt motor ship, supply.
Year Built	1975/05
Shipyard	Scheepswerf Waterhuizen B.V., J. Pattje, Waterhuizen, Nederland.
Sno	308
Tonnage	800 tdw, 493 brt, 223 nrt.
Size	L: 58,85 m-B: 12,03 m-D: 5,92 m.
Propulsion	2 x dieselmotorer, De Industrie 6D7HD. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 305 x 460 mm. Hver 1.001 BHK. Koblet til hvert sitt gear og hver sin propell aksel 410 o/min. Bygget av Motoren Fabriek De Industrie, Alpen a/d Rije, Nederland.
Power	400kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Supply vessel SF
Vessel:	BRG537197503
Manager	Johs. Larsen, Bergen.
Owner	K/S A/S Lom & Co. III, Bergen.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 468 t.
Port	Bergen
Aux	2 x dieselgen., hver på 172 kW. 1 x dieselgen 56 kW.
Syst. for manouvering	Thruster forut.
Year (y)	1975



BRG53719750320001 IBIS SIX. Foto: Gary Markham.

History in Norwegian

1975 Bygget som IBIS SIX av Scheepswerf Waterhuizen B.V., J. Pattje, Waterhuizen, Nederland for K/S A/S Lom & Co., III (Johs. Larsen), Bergen. Sjøsat 27/02, levert 02/05 1976 Nye motorer installert: 2 x dieselmotorer, Wichman 9AXAG, 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. Hver 3.001 BHK. Koblet til hvert sitt gear og hver sin propell aksel. 415 o/min. Bygget av Wichmann Motorfabrik A/S, Rubbestadneset. 1980 Solgt til Benue Navigation Co. (Nederland Scheepshypotekbank NV, Rotterdam, Nederland), Panama. Omdøpt til SELCO SUPPLY II. 1983 Solgt til Gatx Leasing Pacific (Selco Ltd (Hong Kong) Ltd Singapore), Panama. 1987 Solgt til Amarita Associates Co. Ltd (Tohai Offshore Corp., Singapore), Panama. Omdøpt til AOMJAI II. 1988 Solgt til Amarit Associates Co. Ltd, Prakanong, Bangkok, Thailand/Panama. 1990 Solgt til Dokai Tugboat Co Ltd, Kitakyushu, Japan. Omdøpt til ASIA MARU. 1998 Solgt til Nomis Shipping Ltd (Vroon Offshore Services Pte. Ltd), Nassau, Bahamas. Omdøpt til DEA VHALLANGER. 2010 Overført til Nomis Shipping Ltd (Vroon Offshore Services Ltd), Aberdeen, Scotland. Omdøpt til VOS CHALLENGER. 2012 Ankom 30/10 til Grenaa, Danmark for hugging ved Fornaes Shipbreaking.

History

1975 Built as IBIS SIX by Scheepswerf Waterhuizen B.V., J. Pattje, Waterhuizen, the Netherlands for K/S A/S Lom & Co. III (Johs. Larsen), Bergen. Launched 27/02, delivered 02/05. 1976 New engines installed: 2 x diesel engines, Wichman 9AXAG, 2-stroke/s/a., 9-cylinder, cyl. dim.: 300 x 450 mm. Each 3.001 BHK. Each connected to a gear and a propeller shaft. 415 Rpm. Built by Wichmann Motorfabrik A/S, Rubbestadneset. 1980 Sold to Benue Navigation Co.(Nederland Scheepshypotekbank NV, Rotterdam), Panama. Renamed SELCO SUPPLY II. 1983 Sold to Gatx Leasing Pacific (Selco Ltd, (Hong Kong) Ltd Singapore), Panama. 1987 Sold to Amarita Associates Co. Ltd (Tohai Offshore Corp., Singapore), Panama. Renamed AOMJAI II. 1988 Sold to Amarit Associates Co. Ltd, Prakanong, Bangkok, Thailand/Panama. 1990 Sold to Dokai Tugboat Co Ltd, Kitakyushu, Japan. Renamed ASIA MARU. 1998 Sold to Nomis Shipping Ltd (Vroon Offshore Services Pte. Ltd), Nassau, Bahamas. Renamed DEA VHALLANGER. 2010 Transferred to Nomis Shipping Ltd (Vroon Offshore Services Ltd), Aberdeen, Scotland. Renamed VOS CHALLENGER. 2012 Arrived 30/10 at Grenaa, Denmark for demolition by Fornaes Shipbreaking.