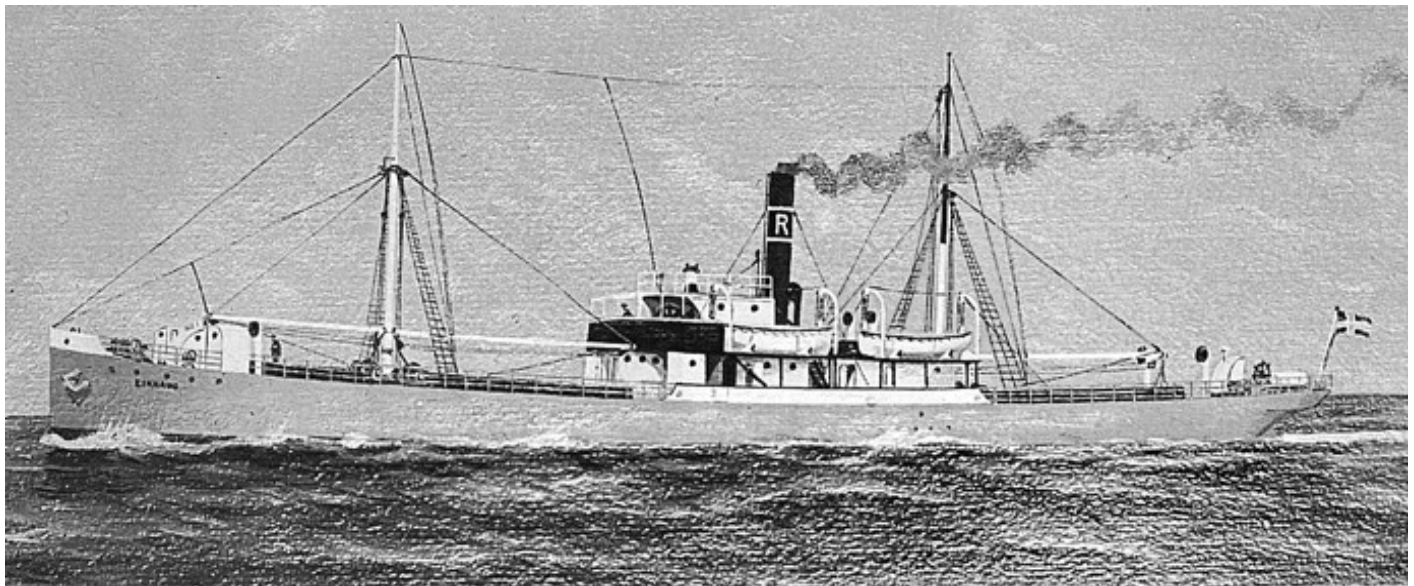


Anna Lea

IMO/off nr	1112415
Call Signal	MJLN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1900/04
Shipyard	Selby Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Selby, England.
Sno	32
Tonnage	850 tdw, 612 brt, 311 nrt.
Size	L: 174.6'-B: 27.2'-D: 14.3'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 14,0"-22,5"-37,0", slag/stroke: 27,0". 82 NHK. Bygget av Sir C. Furness, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.409 ft². Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Sir C. Furness, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Class	Lloyd's +100A1
Crew	15 pers.
Manager	Erik Grant Lea, Bergen.
Owner	A/S D/S Anna Lea, Bergen.
Port	Bergen



History in Norwegian

1900 Bygget som LIZZIE av Selby Shipbuilding & Engineering Co., Ltd., Selby, England for Furness, Withy & Co, Ltd. (A. Casper), West Hartlepool, England. Sjøsat 06/02, levert i april. 1901 Solgt til G. B. Wadsworth, West Hartlepool. 1912 Solgt 01/06 for NOK 108.000 til Sigvart Rasmussen m. fl., Haugesund. Omdøpt til EIKHAUG. 1915 Solgt 22/07 til Johs. Sundfør m. fl., Haugesund. Solgt 27/07 til A/S D/S Anna Lea (Erik Grant Lea), Bergen. Omdøpt til ANNA LEA. 1916 Tok 05/10 opp mannskapet fra DS CEDERIC av Trondhjem som ble senket i den engelske kanal. 1917 Management overtatt av Bjørnstad & Brækhus, Bergen. Solgt til A/S D/S Kirsten (Arnfinn M. Johannesen), Bergen. 1918 Forlot 28/02 Cardiff, Wales med kull for Frankrike og forsvant med hele besetningen på 15 mann. 3 omkomne fra fartøyet drev i land ved St. Ives, Cornwall i begynnelsen av mars.

History

1900 Built as LIZZIE by Selby Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Selby, England for Furness, Withy & Co. Ltd (A. Casper), West Hartlepool, England. Launched 06/02, delivered in April. 1901 Sold to G. B. Wadsworth, West Hartlepool, England. 1912 Sold 01/06 for NOK 108.000 to Sigvart Rasmussen et. al., Haugesund. Renamed EIKHAUG. 1915 Sold 22/07 to Johs. Sundfør et. al., Haugesund. Sold 27/07 to A/S D/S Anna Lea (Erik Grant Lea), Bergen. Renamed ANNA LEA. 1916 Picked 05/10 up the crew from SS CEDERIC of Trondhjem who was sunk in the English Channel. 1917 Management transferred to Bjørnstad & Brækhus, Bergen. Sold to A/S D/S Kirsten (Arnfinn M. Johannesen), Bergen. 1918 Missing with all crew since sailing 28/02 from Cardiff, Wales with coal for France. Bodies of three crewmembers washed up at St. Ives, Cornwall in early March.