

Ole Lea

IMO/off nr	5616752
Call Signal	MDHQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1880/09
Shipyard	Flensburger Schiffsbau Gesellschaft, Flensburg, Tyskland.
Sno	32
Tonnage	670 tdw, 543 brt, 313 nrt.
Size	L: 168,1'-B: 24,6'-D: 13,7'.
Propulsion	1 x dampmaskin, type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 20,0"–34,5", slag/stroke 24,0". 45 NHK. Bygget av Flensburger Schiffsbau Gesellschaft, Flensburg, Tyskland.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim. 10,7' x 9,2' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Flensburger Schiffsbau Gesellschaft, Flensburg, Tyskland.
Class	Germanisher Lloyd.
Vessel:	BRG538191506
Manager	Erik Grant Lea, Bergen.
Owner	D/S A/S Tosca, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1915

History in Norwegian

1880 Bygget som PERITIA av Flensburger Schiffsbau Gesellschaft, Flensburg, Tyskland for Jens Jost, Flensburg, Tyskland. Sjø satt 07/08. 1907 Solgt 15/03 til A/S Ran (A. O. Lindvig), Kragerø. Omdøpt til RAN. 1913 Overført i desember til Johannes Lindvig, Kragerø. 1914 Omdøpt i januar til TOSCA. 1915 Solgt 15/04 til A/S D/S Tosca (Erik Grant Lea), Bergen. Omdøpt 10/08 til OLE LEA. 1916 Solgt 10/09 til W. Smith A/S (Wilhelm Bjarne Smith), Bergen. 1917 Solgt 17/04 til O. Kvilhaug & Co., Haugesund. (Skulle omdøpes til "ULL") Stanset og sprengt i senk 04/07 av den tyske ubåten UC 61 (Kapitänleutnant Georg Gerth) ca. 9 nm VNV av Portland Bill, England mens hun var på reise fra Glasgow, Scotland til Nantes, Frankrike med 600 tonn kull. Kaptein Jørgen Ferdinand Henriksen og mannskapet gikk i livbåtene. De ble snart tatt opp av en britisk patruljebåt som satte dem i land i Weymouth, England.

History

1880 Built as PERITIA by Flensburger Schiffsbau Gesellschaft, Flensburg, Germany for Jens Jost, Flensburg, Germany. Launched 07/08. 1907 Sold 15/03 to A/S Ran (A. O. Lindvig), Kragerø. Renamed RAN. 1913 Transferred in December to Johannes Lindvig, Kragerø. 1914 Renamed TOSCA in January. 1915 Sold 15/04 to A/S D/S Tosca (Erik Grant Lea), Bergen. Renamed OLE LEA 10/08. 1916 Sold 10/09 to W. Smith A/S (Wilhelm Bjarne Smith), Bergen. 1917 Sold 17/04 to O. Kvilhaug & Co., Haugesund. (Was to be renamed "ULL") Seized and sunk with explosives 04/07 by the German submarine UC 61 (Kapitänleutnant Georg Gerth) about 9 nm WNW off Portland Bill, England whilst on a voyage from Glasgow, Scotland to Nantes, France with 600 tons coal. Captain Jørgen Ferdinand Henriksen and his crew took to the lifeboats. They were soon picked up by a British patrol boat and landed in Weymouth, England.