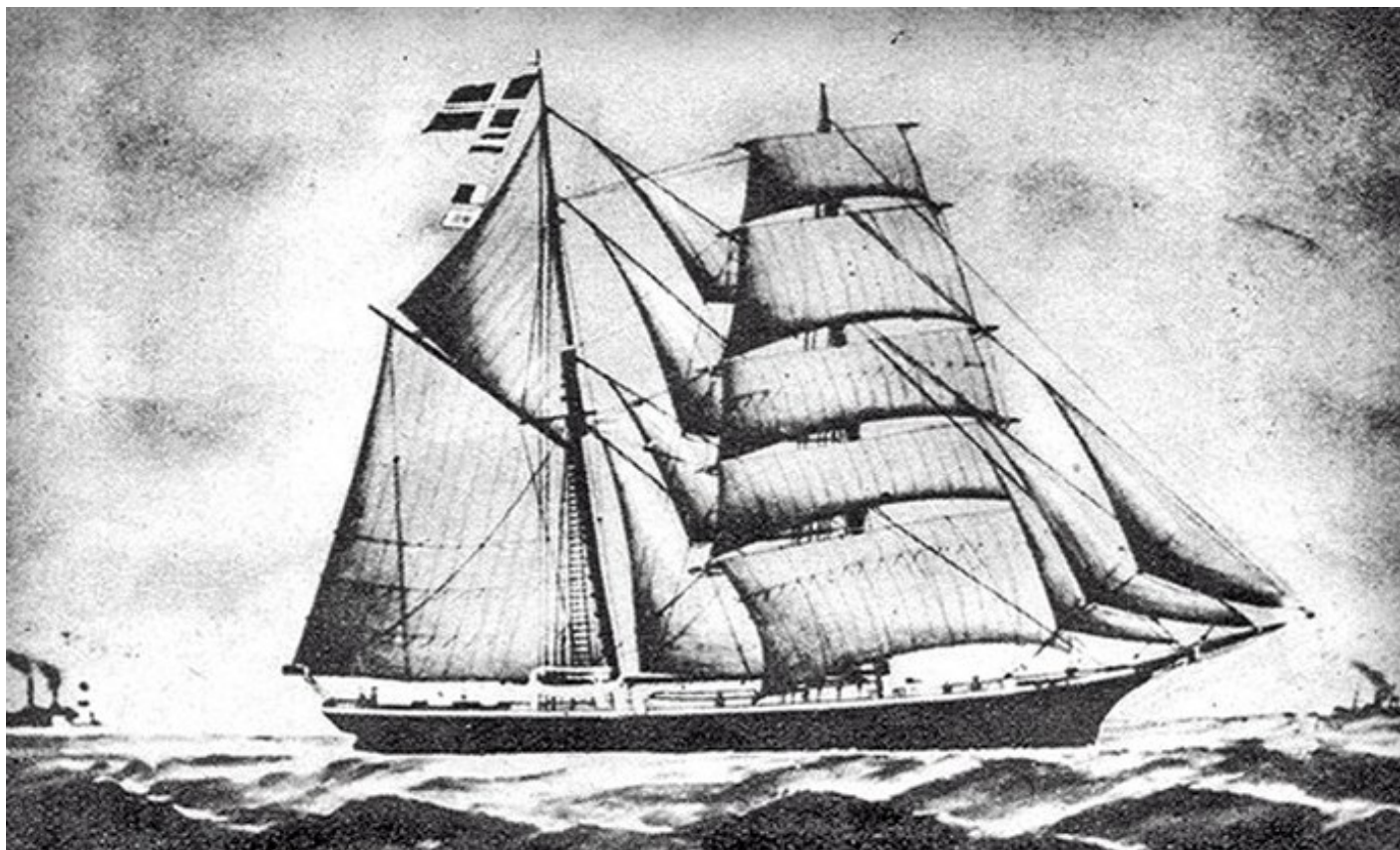


Anna Foyen

Call Signal	JNHS / MSVB
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert, tre skrog sail ship, schooner, wood hull.
Year Built	1868/03
Shipyard	Peder Roven, Fjeldberg, Bergen.
Tonnage	157 brt, 142 nrt.
Size	L: 107,8'-B: 25,2'-D: 10,6'.
Propulsion	Seil, skonnertrigget.
Class	DnV A2 3L
Vessel:	BRG538191507
Crew	Skipsførere: J. Knudsen 1868–79 J. Danielsen 1879-90 O. Hansen 1890-94 M. Velde 1894-99 Ingv. Hansen 1899-08 Alb. Andersen 1908-15 Joh. Lunde 1915-16 H. Mikkelsen 1916–19 Peder Sælen 1919-
Manager	Erik Grant Lea, Bergen.
Owner	A/S Søndenfjeldske Dampskibsselskab, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1915



BRG53819150720001 ANNY FØYEN. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1868 Bygget som skonnertbrigg ANNY FØYEN av Peder Roven, Fjeldberg, Bergen for J. Knudsen, Haugesund. 1879 Overført til Brødrene Knudsen, Haugesund. 1899 Solgt i februar til Skonnert Anny Føyen A/S (L. T. K. Giertsen), Stavanger. 1903 Ombygget til skonnert. 1908 Solgt i august til Th. Sommerschild, Kristian Quale & Albert Andersen, Namsos. 1911 Registreringshavn endret til Mosjøen i juni. 1914 Overtatt i september av Albert Andersen, Rørøy i Helgeland/Mosjøen. 1915 Overtatt i august av Norges Bank avd. Bodø, Bodø. Solgt i september til J. M. Johansen, Svolvær. Videresolgt i oktober til Carl Johannessen, Bergen. Videresolgt i november til A/S Søndenfjeldske Dampskibsselskab (Erik Grant Lea), Bergen. Videresolgt i desember til Ansgar Fiskaa, Sandshamn/Ålesund. 1916 Solgt til P. M. Mølsæther m. fl., Ålesund. 1917 Solgt til Henr. Hoff, Ålesund. Motor innsatt: 1 x råoljemotor, Bolinder. 2 sylindret, 120 BHK. 1922 Overført til Henr. Hoff A/S, Ålesund. 1925 Grunnstøtte 07/04 i Granviken mens hun var på reise fra Ålesund til Finnmark med salt. Kondemnert. Nedrigget til lekter.

History

1868 Built as brigantine ANNY FØYEN by Peder Roven, Fjeldberg, Bergen for J. Knudsen, Haugesund. 1879 Transferred to Brødrene Knudsen, Haugesund. 1899 Sold in February to Skonnert Anny Føyen A/S (L. T. K. Giertsen), Stavanger. 1903 Converted to schooner. 1908 Sold in August to Th. Sommerschild, Kristian Quale & Albert Andersen, Namsos. 1911 Register port changed to Mosjøen in June. 1914 Taken over in September by Albert Andersen, Rørøy in Helgeland/Mosjøen. 1915 Taken over in August by Norges Bank div.. Bodø, Bodø. Re-sold in September to J. M. Johansen, Svolvær. Re-sold in October to Carl Johannessen, Bergen. Re-sold in November to A/S Søndenfjeldske Dampskibsselskab (Erik Grant Lea), Bergen. Re-sold in December to Ansgar Fiskaa, Sandshamn/Ålesund. 1916 Sold to P. M. Mølsæther et. al., Ålesund. 1917 Sold to Henr. Hoff, Ålesund. Engine fitted: 1 x crude oil engine, Bolinder. 2 cyl., 120 Bhk. 1922 Transferred to Henr. Hoff A/S, Ålesund. 1925 Stranded 07/04 in Granviken whilst on a voyage from Ålesund to Finnmark with salt. Condemned. Converted to barge.