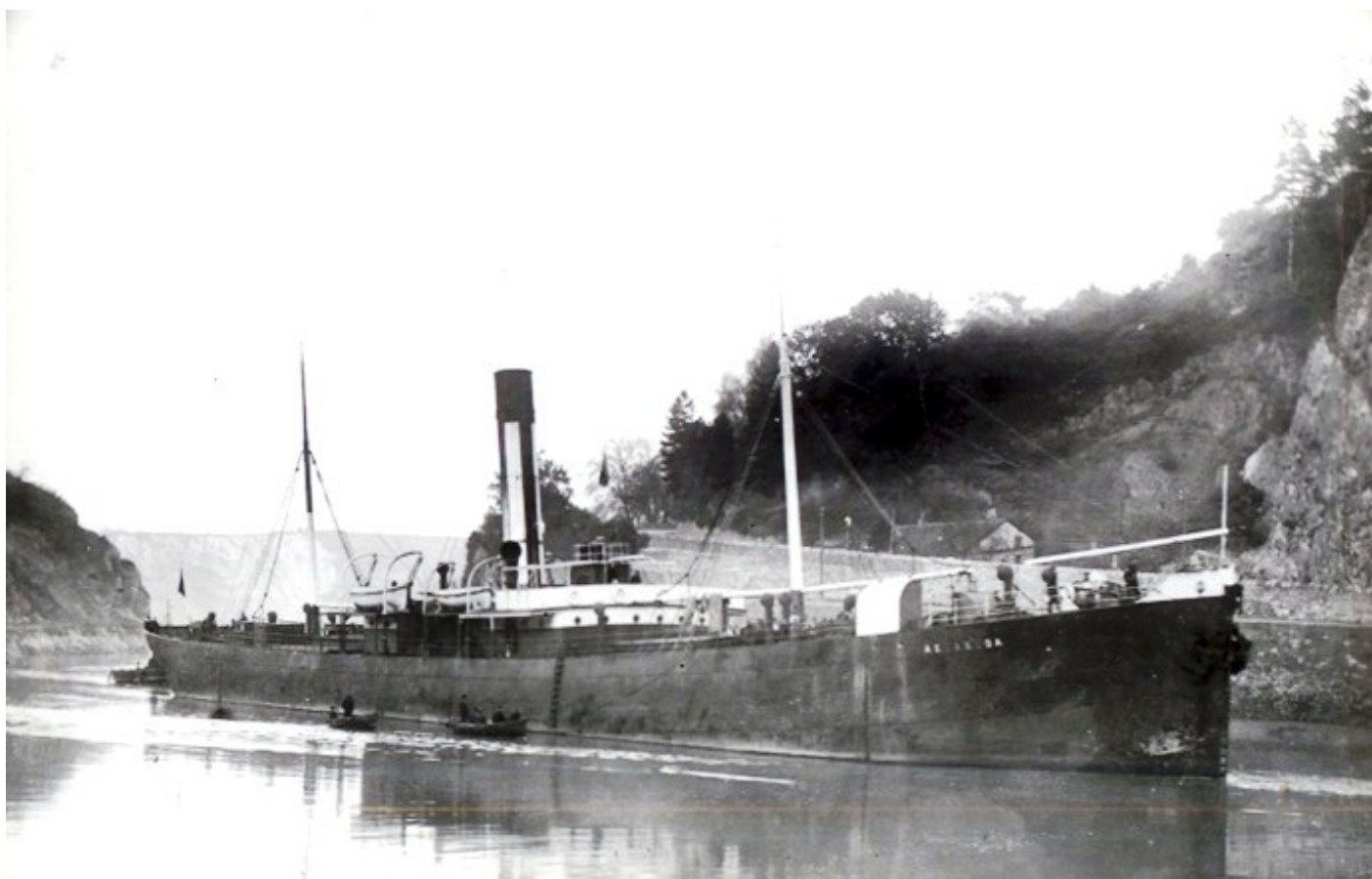


Astarloa

IMO/off nr	1105374
Call Signal	WKNC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1896/03
Shipyard	William Hamilton & Co., Glen Yard, Port Glasgow, Scotland.
Sno	122
Tonnage	4.500 tdw, 2.859 brt, 1.731 nrt.
Size	L: 310,0'-B: 42,6'-D: 19,3'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 22,8"–37,0"–61,0", slag/stroke: 42,0". 243 NHK. Bygget av David Rowan & Son, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.670 ft². Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av David Rowan & Son, Glasgow, Scotland
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG538191508
Manager	Erik Grant Lea, Bergen.
Owner	Erik Grant Lea, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1915



BRG53819150820001 ASTARLOA. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1896 Bygget som HILLBROOK av William Hamilton & Co., Glen Yard, Port Glasgow, Scotland for SS Hillbrook Co. Ltd (A Taylor), Liverpool, England. Sjøsat 15/02, levert i mars. 1897 Management overført til H. Evans & Co., Liverpool. 1899 Solgt til Compania Navigare Zuria (A. Urraza) Bilbao, Spania. Omdøpt til ASTARLOA. 1915 Solgt 03/08 til D/S A/S Rask (Johan & Sigurd Rasmussen), Haugesund. Videre solgt 23/12 til Erik Grant Lea, Bergen. 1916 Solgt 11/02 til Johan Rasmussen, Sandefjord/Bergen. Videre solgt 17/08 til A/S D/S Snetinden (Eriksen & Kahrs) Bergen. Omdøpt til SNETINDEN. 1917 Stanset og sprengt 20/10 av den tyske ubåten U 22 (Oberleutnant zur See d.R. Hinrich Hermann Hashagen) i posisjon 45.35N-11.16V mens hun var på reise fra St. Nazaire, Frankrike til Montreal, Canada i ballast. Kaptein Sigurd Martinessen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De kom 23/10 inn til Carino, Spania. Forsikret for NOK 2.664.000.

History

1896 Built as HILLBROOK by William Hamilton & Co., Glen Yard, Port Glasgow, Scotland for SS Hillbrook Co. Ltd (A Taylor), Liverpool, England. Launched 15/02, delivered in March. 1897 Management transferred to H. Evans & Co., Liverpool. 1899 Sold to Compania Navigare Zuria (A. Urraza) Bilbao, Spain. Renamed ASTARLOA. 1915 Sold 03/08 to D/S A/S Rask (Johan & Sigurd Rasmussen), Haugesund. Re-sold 23/12 to Erik Grant Lea, Bergen. 1916 Sold 11/02 to Johan Rasmussen, Sandefjord/Bergen. Re-sold 17/08 to A/S D/S Snetinden (Eriksen & Kahrs) Bergen. Renamed SNETINDEN. 1917 Captured and sunk with explosives 20/10 by the German submarine U 22 (Oberleutnant zur See d.R. Hinrich Hermann Hashagen) in position 45.35N-11.16W whilst on a voyage from St. Nazaire, France to Montreal, Canada in ballast. Captain Sigurd Martinessen and crew abandoned the vessel in the lifeboats. They landed 23/10 in Carino, Spain. Insured for NOK 2.664.000.