

# Bora

|                    |                                                                                                                                                                                          |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>  | 1119101                                                                                                                                                                                  |
| <b>Call Signal</b> | MLQP                                                                                                                                                                                     |
| <b>Flag</b>        | NOR                                                                                                                                                                                      |
| <b>Ship type</b>   | Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.                                                                                                                                          |
| <b>Year Built</b>  | 1904/02                                                                                                                                                                                  |
| <b>Shipyard</b>    | Robert Duncan & Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland.                                                                                                                                         |
| <b>Sno</b>         | 303                                                                                                                                                                                      |
| <b>Tonnage</b>     | 1.630 brt, 999 nrt.                                                                                                                                                                      |
| <b>Size</b>        | L: 260,2'-B: 37,2'-D: 18,1'.                                                                                                                                                             |
| <b>Propulsion</b>  | 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 19,3"–31,0"–51,0", slag/stroke: 36,0". 172 NHK. Bygget av David Rowan & Co., Glasgow, Scotland. |
| <b>Boiler</b>      | 2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.686 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av David Rowan & Co., Glasgow, Scotland.                                        |
| <b>Class</b>       | Lloyd's +100A1                                                                                                                                                                           |
| <b>Vessel:</b>     | BRG538191601                                                                                                                                                                             |
| <b>Crew</b>        | 18 pers.                                                                                                                                                                                 |
| <b>Manager</b>     | Erik Grant Lea, Bergen.                                                                                                                                                                  |
| <b>Owner</b>       | Skibs-A/S Erich Lea, Bergen.                                                                                                                                                             |
| <b>Port</b>        | Bergen                                                                                                                                                                                   |
| <b>Year (y)</b>    | 1916                                                                                                                                                                                     |

## History in Norwegian

1904 Bygget som ELSISTON av Robert Duncan & Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland for William Scotts Millar & Co., Glasgow, Scotland. Sjø satt 05/02. 1913 Solgt 08/04 til Sigurd Hedberg, Malmö, Sverige. Omdøpt til MARGIT. 1915 Solgt 25/06 til Otto W. Bergmann, Bergen. Videre solgt 28/06 til Rederi-A/S Damp (Arthur H. Mathiesen), Kristiania. Omdøpt til BORA. 1916 Solgt 21/07 til Torgersen & Paulsen, Haugesund. Videre solgt 29/07 til Skibs-A/S Erich Lea (Erik Grant Lea), Bergen. Management overført 04/12 til Bjørnstad & Brækhus, Bergen. Omdøpt til ERICH LEA. 1917 Solgt 19/05 til Bergen Lloyd Aktierederi (Bjørnstad & Brækhus), Bergen. 1918 Torpedert og senket 10/05 av den tyske ubåten UB 107 (Kapitänleutnant Hans Howaldt) 6 mile sydøst av Whitby, England mens hun var på reise fra Tyne, England til Rouen, Frankrike med kull. Kaptein Otto Haaversen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble etter kort tid tatt opp av den britiske fiskedamperen CLAUDIAN og landsatt samme dag i North Shields, England. Forsikret for NOK 1.765.000.

## History

1904 Built as S ELSISTON by Robert Duncan & Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland for William Scotts Millar & Co., Glasgow, Scotland. Launched 05/02. 1913 Sold 08/04 to Sigurd Hedberg, Malmö, Sweden. Renamed MARGIT. 1915 Sold 25/06 to Otto W. Bergmann, Bergen. Re-sold 28/06 to Rederi-A/S Damp (Arthur H. Mathiesen), Kristiania. Renamed BORA. 1916 Sold 21/07 to Torgersen & Paulsen, Haugesund. Re-sold 29/07 to Skibs-A/S Erich Lea (Erik Grant Lea), Bergen. Management transferred 04/12 to Bjørnstad & Brækhus, Bergen. Renamed ERICH LEA. 1917 Sold 19/05 to Bergen Lloyd Aktierederi (Bjørnstad & Brækhus), Bergen. 1918 Torpedoed and sunk 10/05 by the German submarine UB 107 (Kapitänleutnant Hans Howaldt) 6 miles south-east of Whitby, England whilst on a voyage from Tyne, England to Rouen, France with coal. Captain Otto Haaversen and his crew abandoned in the lifeboats. They were shortly after taken up by the British steam trawler CLAUDIAN and landed the same day in North Shields, England. Insured for NOK 1.756.000.