

Dora Lea

IMO/off nr	1140371
Call Signal	WLRF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip stykkgoods steam ship general cargo.
Year Built	1916/10
Shipyard	Wilton's Engineering & Slipway Co., Rotterdam, Nederland.
Sno	280
Tonnage	1.750 tdw, 1.162 brt, 672 nrt.
Size	L: 230,2'-B: 34,0'-D: 13,2'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 15,5"–25,9"–41,0", slag/stroke: 36,0". 121 NHK. Bygget av Wilton's Engineering & Slipway Co., Rotterdam, Nederland.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim. 14,6' x 10,0' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 1.982 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Wilton's Engineering & Slipway Co., Rotterdam, Nederland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG538191602
Manager	Erik Grant Lea, Bergen.
Owner	D/S A/S Dora Lea, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1916

History in Norwegian

1915 Bygget som DORA LEA av Wilton's Engineering & Slipway Co., Rotterdam, Nederland for D/S A/S Dora Lea (Erik Grant Lea), Bergen. Sjø satt 25/10. 1916 Levert i november. 1917 Management overført 19/05 til Bjørnstad & Brækhus, Bergen. 1918 Overtatt av The Shipping Controller (James Cormack & Co.), London, England. 1919 Returnert til eierne. 1920 Omdøpt til TRANE. 1921 Solgt til Bergen Lloyd Aktierederi (Bjørnstad & Brækhus), Bergen. 1923 Management overført til Sigurd A. Brækhus, Bergen. 1924 Grunnstøtte 15/05 ved Point du Raz, sør for Brest, Frankrike mens hun var på reise fra Castro Urdiales, Spania til Middlesbrough, England med svovelkis.

History

1915 Built as DORA LEA by Wilton's Engineering & Slipway Co., Rotterdam, Nederland for D/S A/S Dora Lea (Erik Grant Lea), Bergen. Sjø satt 25/10. 1916 Delivered in November. 1917 Management transferred 19/05 to Bjørnstad & Brækhus, Bergen. 1918 Taken over by The Shipping Controller (James Cormack & Co.), London, England. 1919 Returned to owners. 1920 Renamed TRANE. 1921 Sold to Bergen Lloyd Aktierederi (Bjørnstad & Brækhus), Bergen. 1923 Management transferred to Sigurd A. Brækhus, Bergen. 1924 Grounded 15/05 at Point du Raz, south of Brest, France whilst on a voyage from Castro Urdiales, Spain to Middlesbrough, England with pyrites.