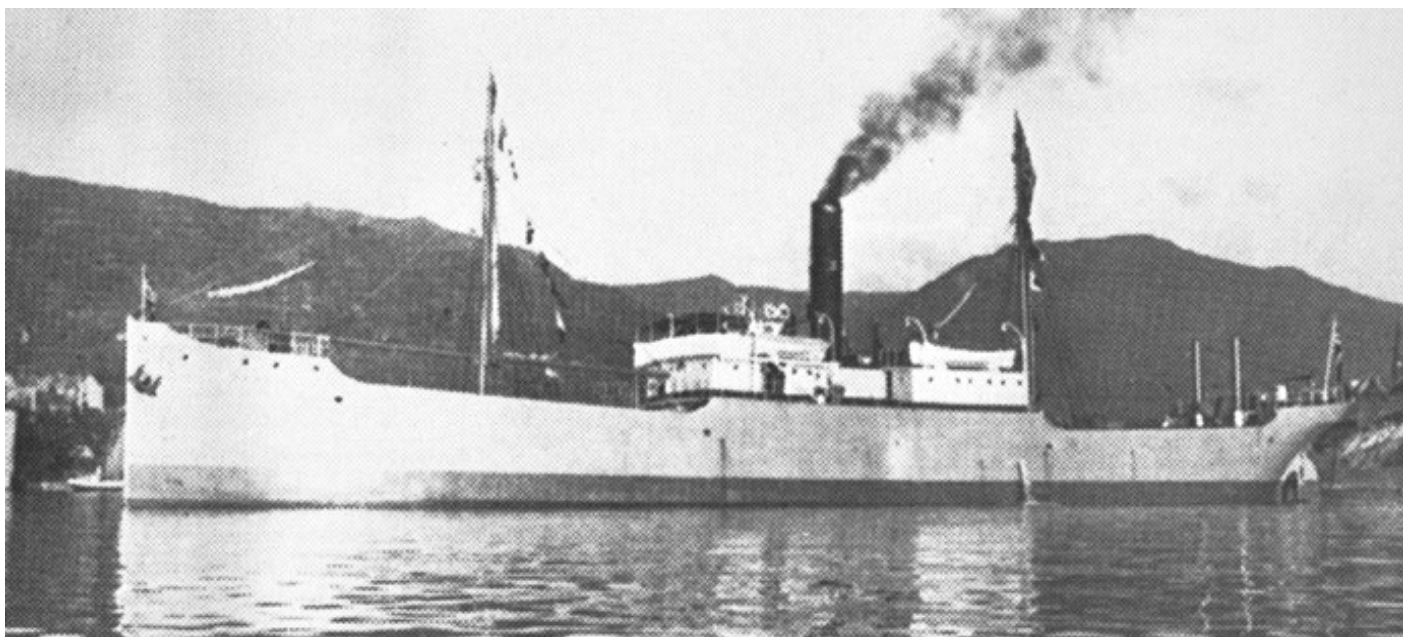


Hortense Lea

IMO/off nr	5603191
Call Signal	MFHW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1908/09
Shipyard	Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	90
Tonnage	1.740 tdw, 1.124 brt, 651 nrt.
Size	L: 228,9'-B: 35,2'-D: 16,0'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,0"—25,5"—43,0", slag/stroke: 30,0". 115 NHK. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 13,9' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG538191603
Manager	Erik Grant Lea, Bergen.
Owner	A/S D/S Hortense Lea, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1916



History in Norwegian

1908 Bygget som SKJOLD av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Johs. Sundfør m. fl., Haugesund. Sjøsat 15/08, levert i september. 1916 Solgt 24/05 til A/S D/S Hortense Lea (Erik Grant Lea), Bergen. Omdøpt til HORTENSE LEA. 1917 Management overtatt 19/05 av Bjørnstad & Brækhus, Bergen. 1919 Sprang lekk og sank 21/09 utenfor Tyne, England mens hun var på reise fra Arendal til Tyne med tremasse. 9 mann omkom.

History

1908 Built as SKJOLD by Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Johs. Sundfør et. al., Haugesund. Launched 15/08, delivered in September. 1916 Sold 24/05 to A/S D/S Hortense Lea (Erik Grant Lea), Bergen. Renamed HORTENSE LEA. 1917 Management transferred 19/05 to Bjørnstad & Brækhus, Bergen. 1919 Foundered off the Tyne, England 21/09 whilst on a voyage from Arendal to Tyne with wood pulp. 9 men died.