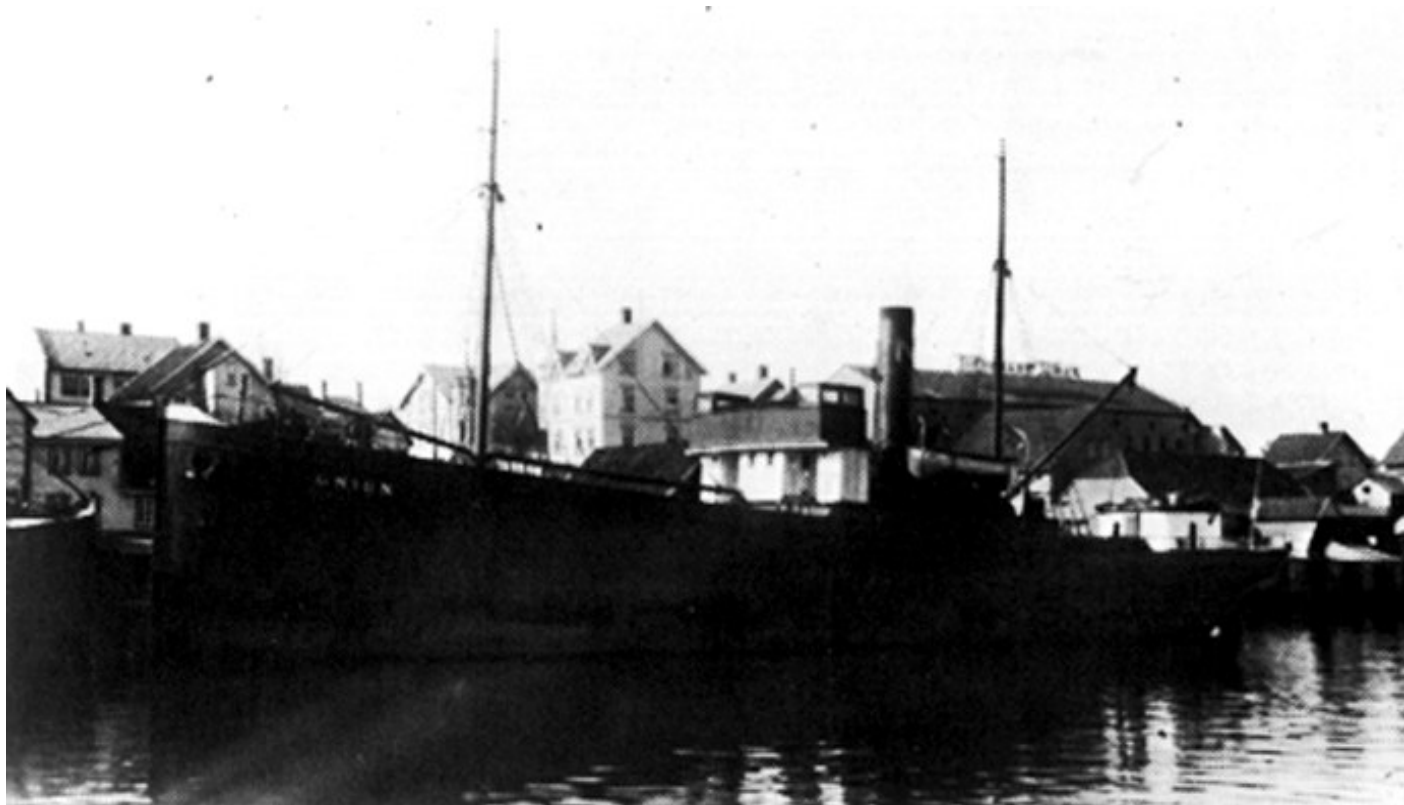


Union

Ship Name	Union, Høgøy, Union
IMO/off nr	5600564
Call Signal	HCFV / LEDT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1893
Year Built	1893/05
Shipyards	Nylands
Sno	87
Construction	halvdekker damp stål
Cargo Handling	3 lasteluker. 3 bommer. 3 vinsjer.
grt	595
tow	875
Tonnage	825 tdw, 593 brt, 361 nrt.
Size	L: 162,1'-B: 26,9'-D: 16,3'-Dypg.: 15' 11".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating) type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 11,3"–17,5"–30,0", slag/stroke: 27,0". 63 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 11,3' x 10,1' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG538192201
Old id:	BRG538192201
Cause	Italia
Manager	Erik Grant Lea, Bergen.
Owner	A/S D/S Union, Bergen.
Port	Bergen
ID new	5600564
Shitype (use)	lasteskip
Exit	50-02
Year (y)	93-05
yard no	87



BRG53819220120001 UNION. Bilde fra Boka Våre Gamle Skip av L. M. Bjørkelund og E. H. Kongshavn.

History in Norwegian

1893 Bygget som UNION av Nylands Verksted, Kristiania for S. Weise & Co., Fredrikstad. 1898 Overført til A/S D/S Union (S. Weise), Fredrikstad. 1910 Solgt til A/S D/S Union (Jacobsen & Co.), Langesund. 1917 Solgt til A/S D/S Adine (C. H. Engelhart), Kristiania. 1918 Solgt til D/S A/S Dora (B. Engelhart), Kristiania. 1921 Manager Bjarne Felix, Kristiania. 1922 Solgt for NOK 100.000 til A/S D/S Union (Erik Grant Lea), Bergen. 1924 Solgt for NOK 110.000 til Dagfin Næsheim's Rederi A/S (D. Næsheim), Haugesund. 1932 Solgt til D/S A/S Høgøy (T. Evers), Haugesund. Omdøpt til HØGØY. 1934 Solgt til D/S A/S Høgøy (Johan Eliassen), Bergen. 1936 Solgt til A/S Union (Dagfin Næsheim), Haugesund. Omdøpt til UNION. 1940 Hjemmeflåten. 1941 Grunnstøtte 15/11 ved Morud Tange mens hun var på reise fra Odda til Halmstad, Sverige med kalk. Berget og reparert. 1950 Solgt til Færøyene. Videresolgt til S. Pittaluga & O. Rosini, Genova, Italia. 1951 Hugget i juni i Genova.

History

1893 Built as UNION by Nylands Verksted, Kristiania for S. Weise & Co., Fredrikstad. 1898 Transferred to A/S D/S Union (S. Weise), Fredrikstad. 1910 Sold to A/S D/S Union (Jacobsen & Co.), Langesund. 1917 Sold to A/S D/S Adine (C. H. Engelhart), Kristiania. 1918 Sold to D/S A/S Dora (B. Engelhart), Kristiania. 1921 Manager Bjarne Felix, Kristiania. 1922 Sold for NOK 100.000 to A/S D/S Union (Erik Grant Lea), Bergen. 1924 Sold for NOK 110.000 to Dagfin Næsheim's Rederi A/S (D. Næsheim), Haugesund. 1932 Sold to D/S A/S Høgøy (T. Evers), Haugesund. Renamed HØGØY. 1934 Sold to D/S A/S Høgøy (Johan Eliassen), Bergen. 1936 Sold to A/S Union (Dagfin Næsheim), Haugesund. Renamed UNION. 1940 Home fleet. 1941 Ran aground 15/11 at Morud Tange whilst on a voyage from Odda to Halmstad, Sweden with calcium. Salvaged and repaired. 1950 Sold to the Faroe Islands. Re-sold to S. Pittaluga & O. Rosini, Genoa, Italy. 1951 Broken up in June at Genoa.