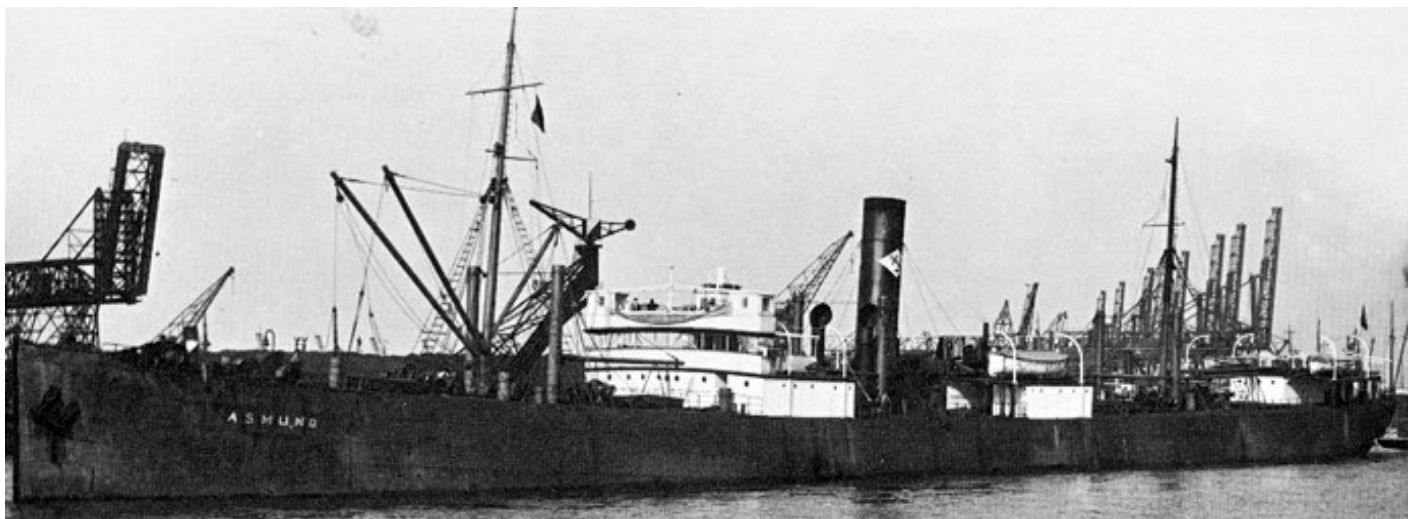


Atlantis

IMO/off nr	1112420
Call Signal	LBDV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1900/06
Shipyard	Furness, Withy & Co. Ltd, Middleton, West Hartlepool, England.
Sno	247
Tonnage	8.430 tdw, 4.735 brt, 2.940 nrt.
Size	L: 370,3'-B: 51,1'-D: 28,0'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 25,0"—40,0"—68,0", slag/stroke: 48,0". 321 NHK. Bygget av Sir C. Furness, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 4.573 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Sir C. Furness, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG538192401
Manager	Erik Grant Lea, Bergen.
Owner	A/S D/S Union, Bergen.
Speed	10 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1924



BRG53819240120001 ATLANTIS som ASMUND. Bilde fra Boka Et liv i shipping av Jan A. Langfeldt.

History in Norwegian

1900 Bygget som BOLIVIANA av Furness, Withy & Co. Ltd, Middleton, West Hartlepool, England for British Maritime Trust Ltd, West Hartlepool. Sjøsat 17/03, levert i juni. 1901 Solgt til Dampfschiffs-Rhederei Union (Rob. M. Sloman), Hamburg, Tyskland. Omdøpt til LUGANO. 1906 Solgt 21/02 til Hamburg-Amerikanische Packetfahrt A.G. (HAPAG), Hamburg. Kom i brann og landsatt 26/04 ved Hastings, England. Vraket solgt i november til British Maritime Trust Ltd, West Hartlepool. Repareert og satt i fart som BOLIVIANA. 1909 Solgt til Furness, Withy & Co. Ltd, West Hartlepool. 1920 Solgt til A/S Atlantis (Bernard Hanssen), Flekkefjord. Omdøpt til ATLANTIS. 1924 Solgt i april til D/S A/S Union (Erik Grant Lea), Bergen. Omdøpt til LOTUS i august. 1925 Solgt i februar for NOK 620.000 til A/S Odderø (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Omdøpt til ASMUND. 1926 2 av kjelene fornyet ved Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad. Kostnad NOK 80.000. 1930 Lagt opp i Rotterdam fra januar til september. Grunnstøtte 02/12 ved Porthdafarch, nær Holyhead, England mens hun var på reise fra Novorossisk, USSR til Falmouth og Manchester, England med korn. Skipet ble berget 06/12 og tatt inn til Holyhead havn. Sank under landsetting. 1931 Hevet og satt på land 05/02 ved Penrhyn Point. Kondemnert og solgt som skrap. Assuranse utbetalt med NOK 650.000.

History

1900 Built as BOLIVIANA by Furness, Withy & Co. Ltd, Middleton, West Hartlepool, England for British Maritime Trust Ltd, West Hartlepool, England. Launched 17/03, delivered in June. 1901 Sold to Dampfschiffs-Rhederei Union (Rob. M. Sloman), Hamburg, Germany. Renamed LUGANO. 1906 Sold 21/02 to Hamburg-Amerikanische Packetfahrt A.G. (HAPAG), Hamburg. Caught fire and beached 26/04 at Hastings, England. The wreck sold in November to British Maritime Trust Ltd, West Hartlepool. Repaired and put in service as BOLIVIANA. 1909 Sold to Furness, Withy & Co. Ltd, West Hartlepool. 1920 Sold to A/S Atlantis (Bernard Hanssen), Flekkefjord. Renamed ATLANTIS. 1924 Bought in April by D/S A/S Union (Erik Grant Lea), Bergen. 1924 Renamed LOTUS in august. 1925 Sold in February for NOK 620.000 to A/S Odderø (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Renamed ASMUND. 1926 2 of the boilers renewed at Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad. Price NOK 80.000. 1930 Laid up in Rotterdam from January to September. Ashore 02/12 at Porthdafarch, near Holyhead, England whilst on a voyage from Novorossisk, USSR to Falmouth and Manchester, England with grain. Salvaged 06/12 and towed in to the port of Holyhead. Sank during beaching operation. 1931 Refloated and beached 05/02 at Penrhyn Point. Condemned and sold as scrap. Insurance paid with NOK 650.000.