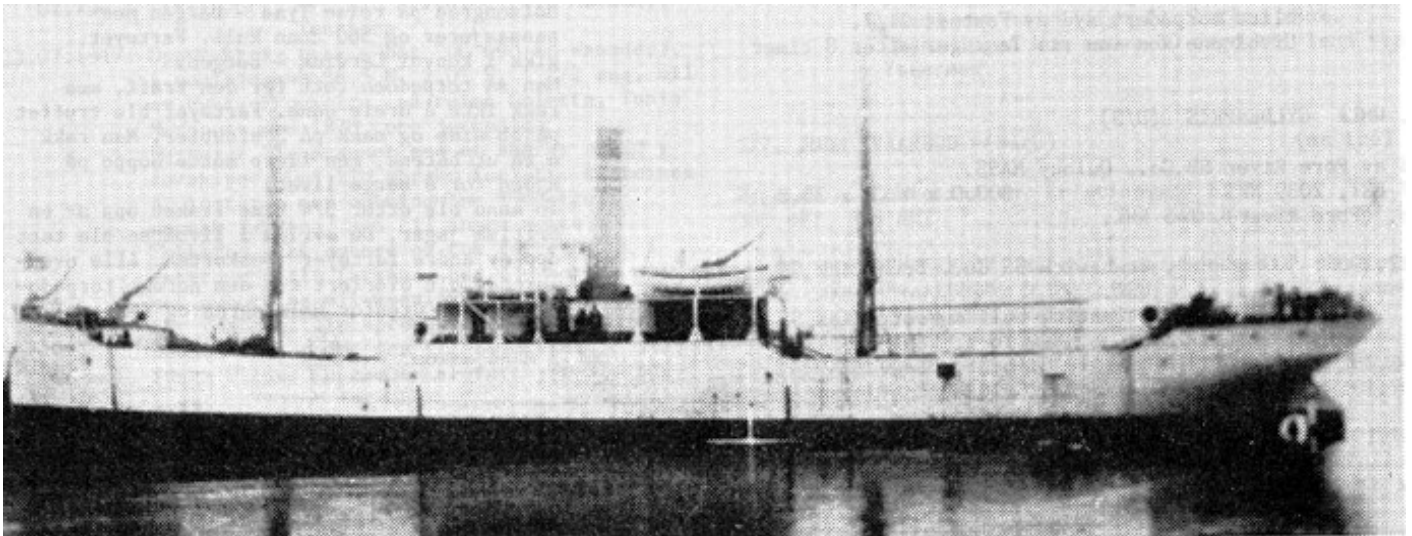


Fane

IMO/off nr	5601646
Call Signal	JPLD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1901/03
Shipyard	Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Sno	111
Tonnage	1.700 tdw, 1.119 brt, 697 nrt.
Size	L: 228,5'-B: 35,3'-D: 15,9'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,0"—25,0"—43,0", slag/stroke: 30,0". 116 NHK. Bygget av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 14,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 Psi. Bygget av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG539190101
Crew	16 mann.
Manager	Vilhelm Torkildsen, Bergen.
Owner	Vilhelm Torkildsen m. fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1901



BRG53919010120001 FANE. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1901 Bygget som FANE av Bergens Mek. Verksted, Bergen for Vilhelm Torkildsen m. fl., Bergen. 1914 Overført 06/10 til A/S D/S Fane (Vilhelm Torkildsen), Bergen. 1917 Minesprengt og senket 06/08 i posisjon 53.21N-00.38V, ca. 2,5 nm øst for Inner Dowsing fyrskip, England mens hun var på reise fra Rouen, Frankrike til Sunderland, England i ballast. Minen var lagt ut samme dag av den tyske ubåten UC 63 (Oberleutnant zur See Karsten von Heydebreck). 4 mann omkom. Kaptein Sverre Jacobsen og 5 mann forlot skipet med styrbord livbåt. 4 mann ble tatt opp fra en flåte og 2 mann fra sjøen. Etter kort tid ble de tatt opp av SS FAY av Fowey og landsatt i Grimsby, England neste dag.

History

1901 Built as FANE by Bergens Mek. Verksted, Bergen for Vilhelm Torkildsen m. fl., Bergen. 1914 Transferred 06/10 to A/S D/S Fane (Vilhelm Torkildsen), Bergen. 1917 Mined and sunk 06/08 in position 53.21N-00.38W about 2,5 nm east of Inner Dowsing light vessel, England whilst on a voyage from Rouen, France to Sunderland, England in ballast. The mine was laid the same day by the German Submarine UC 63 (Oberleutnant zur See Karsten von Heydebreck). 4 men died. Captain Sverre Jacobsen and 5 men abandoned in starboard life boat. 4 men were taken up from a raft and 2 men from the sea. After a short time they were all taken up by SS FAY of Fowey and landed in Grimsby, England the next day.