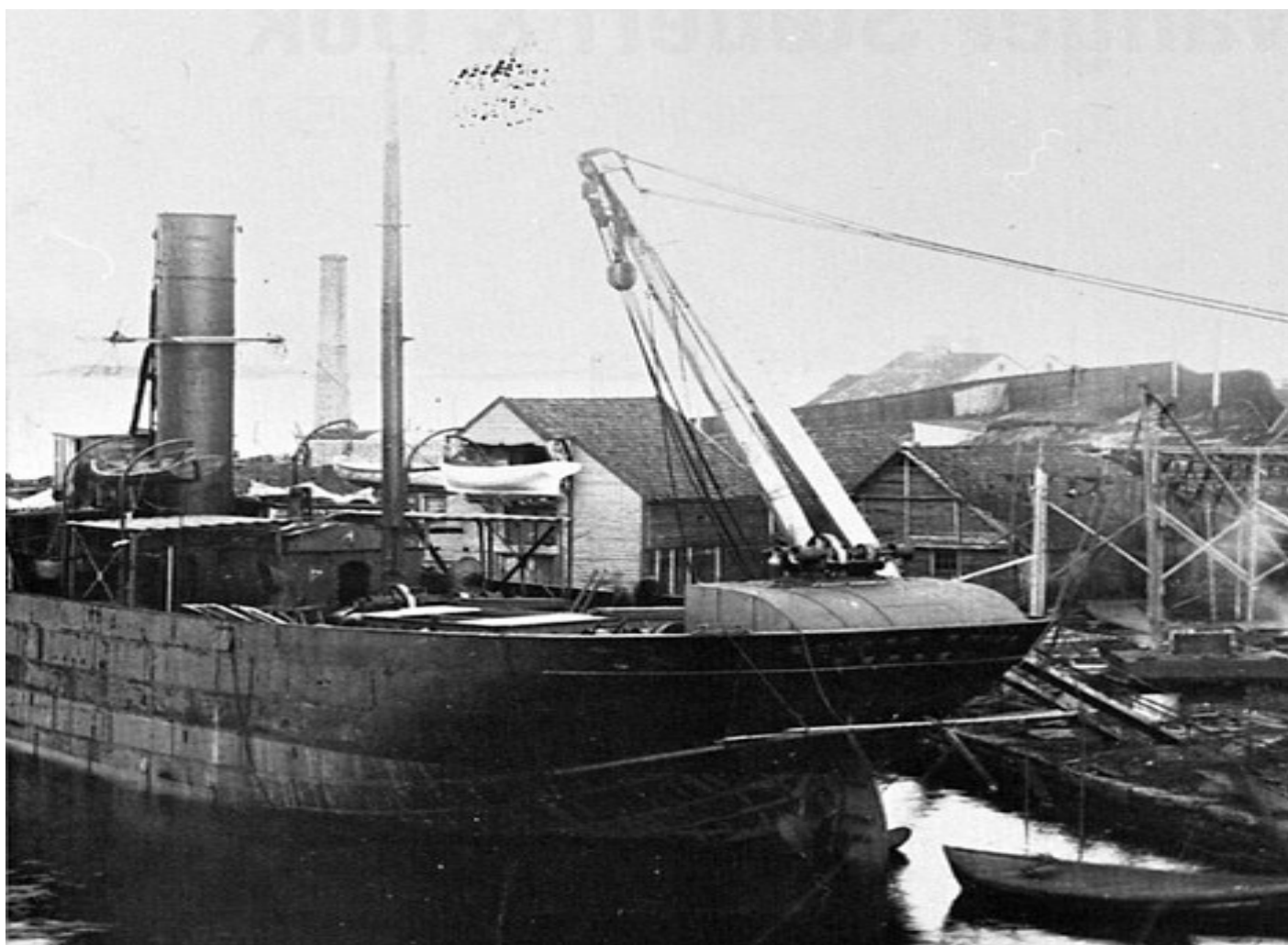


Edvard Grieg

IMO/off nr	5601999
Call Signal	MBKR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip stykkgoods steam ship general, cargo.
Year Built	1903/09
Shipyard	Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Sno	44
Tonnage	1.200 tdw, 988 brt, 596 nrt.
Size	L: 215,4'-B: 32,7'-D: 12,7'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,0"—26,0"—43,5", slag/stroke: 30,0". 124 NHK. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 14,3' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 Psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG539190301
Manager	Vilhelm Torkildsen, Bergen.
Owner	Vilhelm Torkildsen m. fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1903



History in Norwegian

1903 Bygget som EDVARD GRIEG av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Vilhelm Torkildsen m. fl., Bergen. 1914 Overført 06/10 til A/S D/S Edvard Grieg (Vilhelm Torkildsen), Bergen. 1917 Stanset, sprengt og senket 02/03 ca. posisjon 57.10N-04.05Ø mellom Bergen og Lerwick, Shetland av den tyske ubåten UC 61 (Kapitänleutnant Victor Dieckmann) mens hun var på reise fra Newcastle, England til Skien med soda. 15 mann omkom.

History

1903 Built as EDVARD GRIEG by Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Vilhelm Torkildsen et. al., Bergen. 1914 Transferred 06/10 to A/S D/S Edvard Grieg (Vilhelm Torkildsen), Bergen. 1917 Captured and scuttled with explosives 02/03 in position 57.10N-04.05E between Bergen and Lerwick, Shetland by the German submarine UC 61 (Kapitänleutnant Victor Dieckmann) whilst on a voyage from Newcastle, England to Skien with soda. 15 men died.