

Gimle

IMO/off nr	5602227
Call Signal	MBQS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1904/03
Shipyard	Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	69
Tonnage	1.650 tdw, 1.130 brt, 698 nrt.
Size	L: 228,6'-B. 36,3'-D: 15,9'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 18,0"—29,0"—48,0", slag/stroke: 33,0". 147 NHK. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 15,8' x 10,5' og 4 fyrganger. Arbeidstrykk 175 Psi. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG539190401
Manager	Vilhelm Torkildsen, Bergen.
Owner	Vilhelm Torkildsen m. fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1904



BRG53919040120001 GIMLE. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1904 Bygget som GIMLE av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Vilhelm Torkildsen m. fl., Bergen. Sjøsat 18/02, levert i mars. 1914 Overført 05/10 til A/S D/S Gimle (Vilhelm Torkildsen), Bergen. 1917 Torpedert og senket 04/11 ca. 8 nm nord for Scarborough, England av den tyske ubåten UB 35 (Oberleutnant zur See Karl Stöter) mens hun var på reise fra Blyth, England til Caen, Frankrike med kull. Kokken omkom. Kaptein Rodtwitt og resten av mannskapet forlot skipet i styrbord livbåt. De ble snart etter tatt opp av den britiske vaktbåten GOLDEN RING og landsatt i Scarborough, England.

History

1904 Built as GIMLE by Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Vilhelm Torkildsen et. al., Bergen. Launched 18/02, delivered in March. 1914 Transferred 05/10 to A/S D/S Gimle (Vilhelm Torkildsen), Bergen. 1917 Torpedoed and sunk 04/11 abt. 8 nm north of Scarborough, England by the German Submarine UB 35 (Oberleutnant zur See Karl Stöter) whilst on a voyage from Blyth, England to Caen, France with coal. The cook died. Captain Rodtwitt and the remaining of the crew left the vessel in starboard life boat. They were taken up shortly after by the British guard vessel GOLDEN RING and landed in Scarborough, England.