

Admiral Borresen

IMO/off nr	5602162
Call Signal	MBSQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1904/06
Shipyard	Sir Raylton Dixon & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Sno	507
Tonnage	6.700 tdw, 4.187 brt, 2.665 nrt.
Size	L: 360,0'-B. 50,3'-D: 25,8'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 25,0"—41,0"—67,0", slag/stroke: 45,0". 363 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,5' x 11,0' og 4 fyrganger. 1 x dampkjele (boiler) med dim.: 12,8' x 11,0' og 3 fyrganger. Alle med arbeidstrykk 180 psi og bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG539190402
Manager	Vilhelm Torkildsen, Bergen.
Owner	Vilhelm Torkildsen m. fl., Bergen.
Speed	11,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1904



BRG53919040220001 ADMIRAL BØRRESEN. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1904 Bygget som ADMIRAL BØRRESEN av Sir Raylton Dixon & Co. Ltd, Middlesbrough, England for Vilhelm Torkildsen m. fl., Bergen. Sjøsat 16/04, levert 14/06. 1912 Solgt 26/09 for NOK 620.000 til D/S A/S Den norske Afrika- & Australlinje (Wilh. Wilhelmsen & Fearnley & Eger, Kristiania), Tønsberg. Omdøpt til LOSNA. 1919 Overtatt av D/S A/S Den norske Afrika- & Australlinje (Wilh. Wilhelmsen, Kristiania), Tønsberg. 1921 Grunnstøtte og sank 20 nm øst for Great Fish Point, Syd Afrika mens hun var på reise fra Trangsund, Finland til Table Bay, Syd Afrika & Delagoa Bay, Mozambique med trelast. Kaptein og styrmann bøtelagt for grov uaktsomhet.

History

1904 Built as ADMIRAL BØRRESEN by Sir Raylton Dixon & Co. Ltd, Middlesbrough, England for Vilhelm Torkildsen et. al., Bergen. Launched 16/04, delivered 14/06. 1912 Sold 26/09 for NOK 620.000 to D/S A/S Den norske Afrika- & Australlinje (Wilh. Wilhelmsen & Fearnley & Eger, Kristiania), Tønsberg. Renamed LOSNA. 1919 Taken over by D/S A/S Den norske Afrika- & Australlinje (Wilh. Wilhelmsen, Kristiania), Tønsberg. 1921 Wrecked 20 nm east of Great Fish Point, South Africa whilst on a voyage from Trangsund, Finland to Table Bay, South Africa & Delagoa Bay, Mozambique with wood. Both the master and the mate fined for gross negligence.