

Lyderhorn

IMO/off nr	5602692
Call Signal	MCSN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1906/06
Shipyard	Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	80
Tonnage	1.455 tdw, 936 brt, 578 nrt.
Size	L: 213,6'-B: 32,2'-D: 12,7'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,0"—25,5"—43,0", slag/stroke: 30,0". 114 NHK. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 14,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 Psi. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG539190701
Manager	Vilhelm Torkildsen, Bergen.
Owner	Vilhelm Torkildsen m. fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1907

History in Norwegian

1906 Bygget som LYDERHORN av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for August Sundsvoll m. fl., Bergen. 1907 Solgt til Vilhelm Torkildsen m. fl., Bergen. 1914 Overført 06/10 til A/S D/S Lyderhorn (Vilhelm Torkildsen), Bergen. 1916 Stanset, sprengt og senket 08/09 ca. 25 nm sydøst for Ushant, Frankrike, (48.03N-05.42V), av den tyske ubåten UB 39 (Kapitänleutnant Werner Fürbringer) mens hun var på reise fra San Juan, Sevilla, Spania til Arklow, Irland med kobbermalm. Kaptein Ole Olsen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble tauet av UB 39 til de traff på den spanske damperen DONATA av Bilbao hvor de ble beordra om bord av ubåtsjefen. De ble 11/09 satt i land ved Liverpool, England.

History

1906 Built as LYDERHORN by Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for August Sundsvoll et. al., Bergen. 1907 Sold to Vilhelm Torkildsen et. al, Bergen. 1914 Transferred 06/10 to A/S D/S Lyderhorn (Vilhelm Torkildsen), Bergen. 1917 Captured and scuttled with explosives 08/09 abt. 25 nm south-east of Quessant, France, (48.03N-05.42W) by the German submarine UB 39 (Kapitänleutnant Werner Fürbringer) whilst on a voyage from San Juan, Sevilla, Spain to Arklow, Ireland with copper pyrites. Captain Ole Olsen and crew left the vessel in the life boats. They were towed by UB 39 until they met the Spanish steamer DONATA of Bilbao, Spain. They were ordered to go onboard by the submarine chief. They were 11/09 landed in Liverpool, England.