

Blaamanden

IMO/off nr	5602822
Call Signal	MDRN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1907/10
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	260
Tonnage	1.450 tdw, 954 brt, 571 nrt.
Size	L: 214,3'-B: 32,4'-D: 12,8'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,0"—25,5"—43,0", slag/stroke: 30,0". 116 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 14,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 Psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG539190702
Crew	15 mann.
Manager	Vilhelm Torkildsen, Bergen.
Owner	Vilhelm Torkildsen m. fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1907



BRG53919070220001 BLAAMANDEN. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1907 Bygget som BLAAMANDEN av Akers mek. Verksted, Kristiania for Vilhelm Torkildsen m. fl., Bergen. 1914 Overført 03/10 til A/S D/S Blaamanden (Vilhelm Torkildsen), Bergen. 1917 Skutt i senk 14/03 av den tyske ubåten UC 21 (Oberleutnant zur See Reinhold Saltzwedel) i munningen (47.01N-02.27V) av elva Loire utenfor Ile du Pilier, Frankrike mens hun var på reise fra Huelva, Spania til Nantes, Frankrike med pyritt. Kaptein Lorentz Holtermann og mannskapet forlot skipet i livbåtene og kom inn til Ile du Pilier, Frankrike etter ca. 1,5 time.

History

1907 Built as BLAAMANDEN by Akers mek. Verksted, Christiania for Vilhelm Torkildsen et. al., Bergen. 1914 Transferred 03/10 to A/S D/S Blaamanden (Vilhelm Torkildsen), Bergen. 1917 Captured, shelled and sunk 14/03 by the German submarine UC 21 (Oberleutnant zur See Reinhold Saltzwedel) in the Loire Estuary (47.01N-02.27W) off the Ile du Pilier, France whilst on a voyage from Huelva, Spain to Nantes, France with pyrites. Captain Lorentz Holtermann and his crew abandoned in the lifeboats. They landed at Ile du Pilier, France after 1,5 hours.