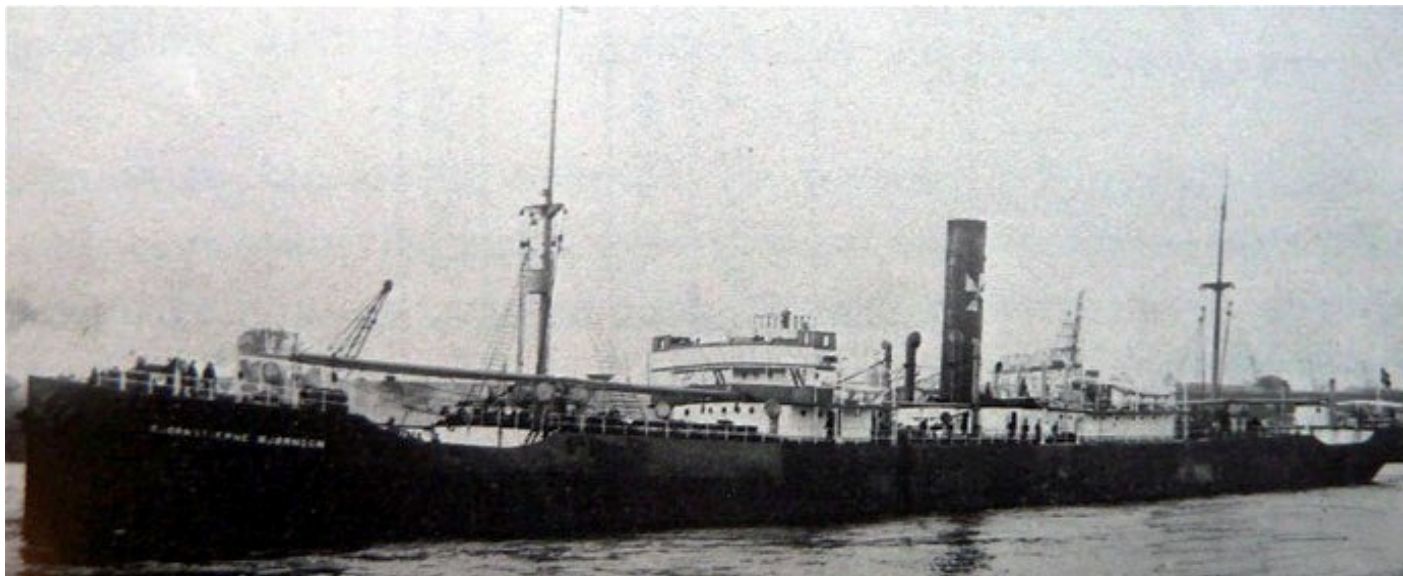


Bjornstjerne Bjornson

IMO/off nr	5607796
Call Signal	MFVL / LDGI
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1910/02
Shipyard	William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England.
Sno	762
Cargo Handling	5 luker. 10 vinsjer. 12 bommer.
Tonnage	9.300 tdw, 5.268 brt, 3.251 nrt.
Size	L: 410,0'-B: 54,0'-D: 26,4'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 26,0"—42,0"—70,0", slag/stroke: 48,0". 339 NHK. Bygget av Central Marine Engineering Works, West Hartlepool, England.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers) med samlet heteflate 5.970 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Central Marine Engineering Works, West Hartlepool, England.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	BRG539191001
Manager	Vilhelm Torkildsen, Bergen.
Owner	Vilhelm Torkildsen m. fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1910



BRG53919100120001 BJØRNSTJERNE BJØRNSON. Bilde fra ehelleskip.

History in Norwegian

1909 Bygget som BJØRNSTJERNE BJØRNSON av William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for Vilhelm Torkildsen m. fl., Bergen. Sjø satt 28/12. 1910 Levert i februar. 1914 Overført 25/09 til A/S Dampskibet Bjørnstjerne Bjørnson (Vilhelm Torkildsen), Bergen. 1917 Solgt 07/05 til A/S Dampskibet Bjørnstjerne Bjørnson (Olaf Ørvig), Bergen. 1929 Omdøpt 04/02 til KINGS COUNTY. Seiler i County Line. 1936 Grunnstøtte og ble totalvrak ved Negro Head nær Lorneville, New Brunswick, Canada mens hun var på reise fra Montreal, QUE, Canada til Antwerpen, Belgia med korn og stykkgoods. Lettmatros Harald J. Hansen på 26 år melder seg frivillig til å svømme i land med en line. – Jeg er ikke familieforsørger, kaptein, sier han. I opprørt sjø og med bare tre grader i vannet klarer han med store vanskeligheter å svømme i land. Her finner han en stor vertikal stein som han får lagt livlina rundt. Ved hjelp av denne og skipets båtsmannsstol (klatresele) får han reddet de andre 35 av mannskapet i land. Vraket solgt til hogging.

History

1909 Built as BJØRNSTJERNE BJØRNSON by William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for Vilhelm Torkildsen et. al, Bergen. 1914 Transferred 25/09 to A/S D/S Bjørnstjerne Bjørnson (Vilhelm Torkildsen), Bergen. 1917 Sold 07/05 to A/S Dampskibet Bjørnstjerne Bjørnson (Olaf Ørvig), Bergen. 1929 Renamed KINGS COUNTY 04/02. In service for County Line. 1936 Wrecked at Negro Head near Lorneville, New Brunswick, Canada whilst on a voyage from Montreal QUE, Canada to Antwerp, Belgium with grain & general cargo. Lettmatros Harald J. Hansen på 26 år melder seg frivillig til å svømme i land med en line. – Jeg er ikke familieforsørger, kaptein, sier han. I opprørt sjø og med bare tre grader i vannet klarte han med store vanskeligheter å svømme i land. Her fant han en stor vertikal stein som han fikk lagt livlina rundt. Ved hjelp av denne og skipets båtsmannsstol (klatresele) fikk han reddet de andre 35 av mannskapet i land. Vraket solgt til hogging.