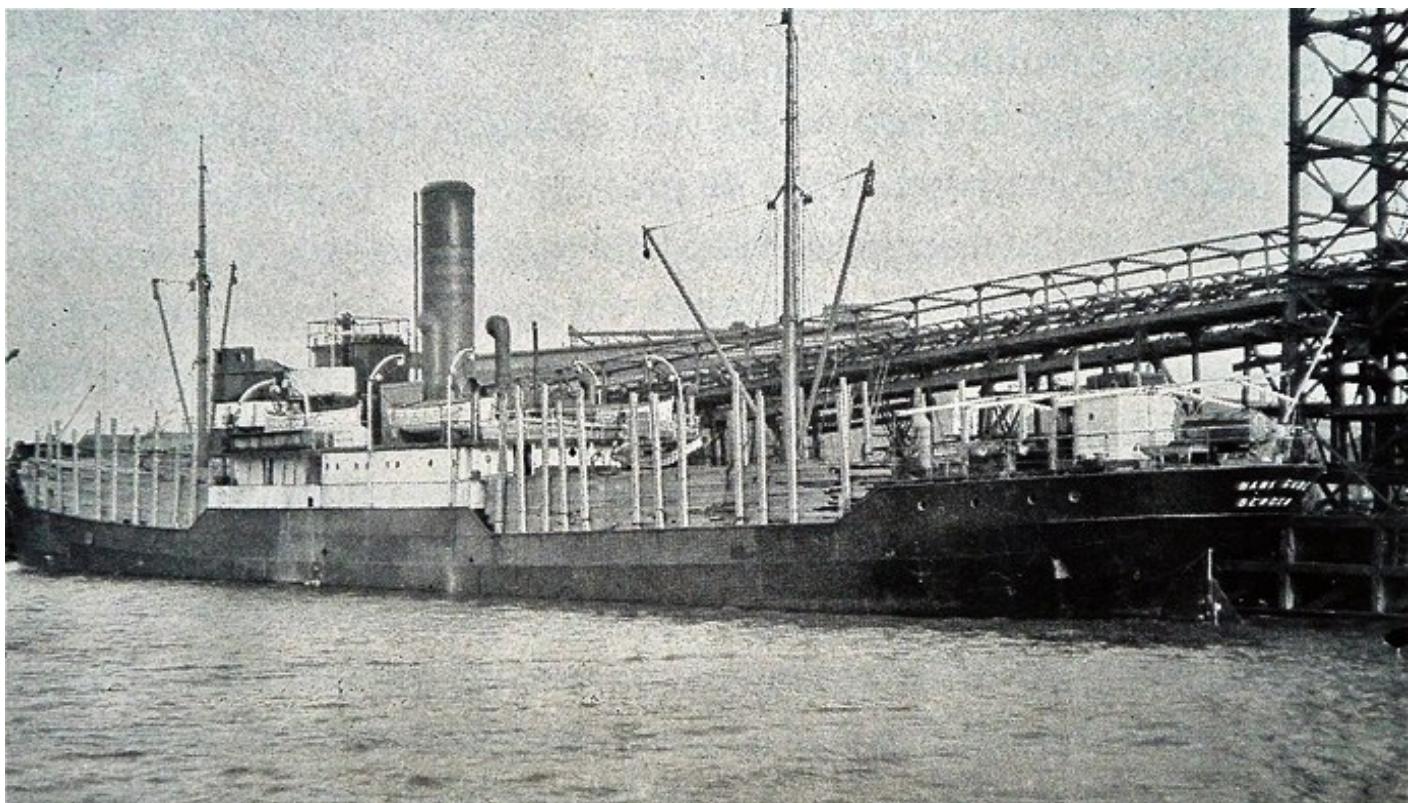


Hans Gude

IMO/off nr	5608017
Call Signal	MGDP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1910/08
Shipyard	Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Sno	163
Tonnage	1.750 tdw, 1.110 brt, 654 nrt.
Size	L: 229,1'-B: 35,3'-D: 15,9'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,5"–26,0"–44,0", slag/stroke: 30,0". 124 NHK. Bygget av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 14,5' x 10,6' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG539191003
Manager	Vilhelm Torkildsen, Bergen.
Owner	Vilhelm Torkildsen m. fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1910



BRG53919100320001 HANS GUDE. Bilde fra ehelleskip.

History in Norwegian

1910 Bygget som HANS GUDE av Bergens Mek. Verksted, Bergen for Vilhelm Torkildsen m. fl., Bergen. Sjøsat 22/07, levert i august. 1914 Overført til A/S Dampskibet Hans Gude (Vilhelm Torkildsen), Bergen. 1916 Stanset, sprengt og senket 31/03 ca. 55 nm vest-nordvest for Ushant, Frankrike av den tyske ubåten U 44 (Kapitänleutnant Paul Wagenfür) mens hun var på reise fra Cardiff, Wales til Oran, Algerie med kull. Kaptein John Engelsen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble etter ca. 8 timer tatt opp av den franske patruljebåten LA HALICOR og landsatt 01/04 i Brest, Frankrike.

History

1910 Built as HANS GUDE by Bergens Mek. Verksted, Bergen for Vilhelm Torkildsen et. al, Bergen. Launched 22/07, delivered in August. 1914 Transferred to A/S Dampskibet Hans Gude (Vilhelm Torkildsen), Bergen. 1916 Captured and scuttled with explosives 31/03 abt. 25 nm south-east of Quessant, France by the German submarine U 44 (Kapitänleutnant Paul Wagenfür) whilst on a voyage from Cardiff, Wales to Oran, Alger with coal. Captain John Engelsen and crew left the vessel in the life boats. They were taken up after 8 hours by the French patrol boat LA HALICOR and landed 01/04 in Brest, France.