

Hans Gude

IMO/off nr	5604839
Call Signal	MTVS / LERQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/03
Shipyard	Huiskens & van Duijk, Dordrecht, Nederland.
Sno	119
Cargo Handling	4 luker. 5 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	2.160 tdw, 1.298 brt, 734 nrt.
Size	L: 237,9'-B: 37,2'-D: 16,0'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17,5"—29,1"—46,1", slag/stroke: 36,0". 167 NHK. Bygget av Huiskens & van Duijk, Dordrecht, Nederland
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,5' x 10,6' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.930 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Huiskens & van Duijk, Dordrecht, Nederland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG539192001
Manager	Vilhelm Torkildsen, Bergen.
Owner	A/S Dampskibsselskabet Fane, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1920

History in Norwegian

1920 Bygget som HANS GUDE av Huiskens & van Duijk, Dordrecht, Nederland for A/S Dampskibsselskabet Fane (Vilhelm Torkildsen), Bergen. 1927 Solgt til D/S A/S Ringhorn (Albert Schjelderup), Bergen. Omdøpt til RINGHORN. 1940 Uteflåten. Forsøkt torpedert og skutt i senk 28/11 av den tyske ubåten U 95 (Korvettenkapitän Gerd Schreiber) i ca. posisjon 55.29N-18.01V. Mannskapet forlot skipet etter to treff i skorsteinen og nær brua. U 95 forlot stedet da de trodde skipet ville synke. Mannskapet gikk om bord igjen og kom 01/12 inn til Belfast Lough, Irland. 1941 Torpedert og senket 04/02 av den tyske ubåten U 52 (Korvettenkapitän Otto Salman) vest-sydvest av Rockall (55.46N-22.36V) mens hun var på reise fra Gourock, Scotland til St. John, Nova Scotia, Canada med antrasittkull. 14 mann omkom. 5 overlevde og kom seg opp på en flåte og ble berget etter 6 timer av korvetten HMS CAMELLIA. De ble landsatt 09/02 i Greenock, Scotland.

History

1915 Built as HANS GUDE by Huiskens & van Duijk, Dordrecht, Nederland for A/S Dampskibsselskabet Fane (Vilhelm Torkildsen), Bergen. 1927 Sold to D/S A/S Ringhorn (Albert Schjelderup), Bergen. Renamed RINGHORN. 1940 Free fleet. 1940 Tried to sink her with torpedo and gun fire 28/11 by the German submarine U 95 (Korvettenkapitän Gerd Schreiber) in position about 55.29N-18.01W. After two hits in the funnel and near the bridge the crew abandoned ship. The submarine believed yhe ship would sink and left the area. The crew re-boarded the vessel and arrived 01/12 at Belfast Lough, Ireland. 1941 Torpedoed and sunk 04/02 by the German submarine U 52 (Korvettenkapitän Otto Salman) west-south-west of Rockall (55.46N-22.36W) whilst on a voyage from Gourock, Scotland ti St. John, Nova Scotia, Canada with antrasitt coal. 14 men were lost. 5 survivors managed to reach a raft. After six hours they were picked up by the corvette HMS CAMELLIA. They were landed 09/02 in Greenock, Scotland.