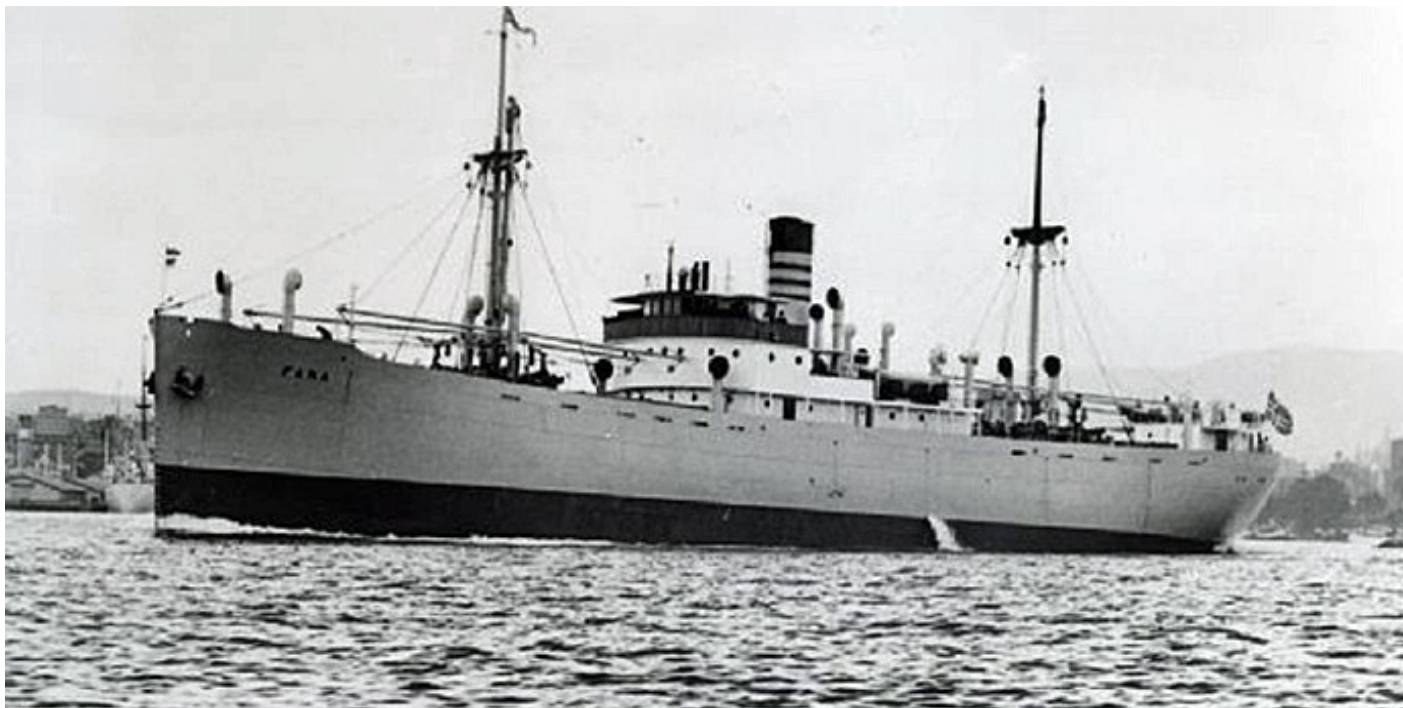


Fana

IMO/off nr	5237098
Call Signal	LKGR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1939/07
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo.
Sno	345
Cargo Handling	4 luker. 8 vinsjer. 9 luker.
Tonnage	2.605 tdw, 1.375 brt, 760 nrt.
Size	L: 250,9'-B: 41,3'-D: 14,8'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound., 4-sylindret, med Lavtrykk turbin med utveksling og hydraulisk kopling til propellerakselen, syl. diam.: 2 x 16,7"—2 x 33,5", slag/stroke: 33,5". 189 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,5' x 11,5' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.800 ft2. Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG539193901
Manager	Vilhelm Torkildsen, Bergen.
Owner	Skibs-A/S Vilhelm Torkildsens Rederi, Bergen.
Speed	10,5 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1939



BRG53919390120001 FANA. Bilde fra ehelleskip.

History in Norwegian

1939 Bygget som FANA av Nylands Verksted, Oslo for Skibs-A/S Vilhelm Torkildsens Rederi (Vilhelm Torkildsen), Bergen. Sjøsat 24/05, levert 12/08. 1940 Uteflåten. 1947 Solgt til A/S Den Norske Middelhavslinjen (Fred. Olsen & Co. & O. R. Thoresen), Oslo. Omdøpt til BERGAMO. 1948 Solgt til Mossgiel Steamship Co. Ltd (John Bruce & Co.) Glasgow, Scotland. 1949 Omdøpt til ALPERA. 1950 Kom i brann i Middelhavet 27/12. Forlatt av mannskapet. Tatt på slep og landsatt ved Santa Lucia Bay ved Cartagena, Spania. 1951 Tauet til Marseille, Frankrike for reparasjon. 1952 Tilbake i fart igjen i februar. 1961 Solgt til John S. Latsis, Piraeus, Hellas. Omdøpt til MISR TRADER. 1970 Ankom 15/01 til Piraeus for hugging ved B. E. M.

History

1939 Built as FANA by Nylands Verksted, Oslo for Skibs-A/S Vilhelm Torkildsens Rederi (Vilhelm Torkildsen), Bergen. Launched 24/05, delivered 12/08. 1940 Free fleet. 1947 Sold to A/S Den Norske Middelhavslinjen (Fred. Olsen & Co. & O. R. Thoresen), Oslo. Renamed BERGAMO. 1948 Sold to Mossgiel Steamship Co. Ltd (John Bruce & Co.), Glasgow, Scotland. 1949 Renamed ALPERA. 1950 Caught fire 27/12 whilst in the Mediterranean. Abandoned by the crew. Towed to Santa Lucia Bay near Cartagena, Spain and beached. 1951 Towed to Marseilles, France for repairs. 1952 Back in trade again from February. 1961 Sold to John S. Latsis, Piraeus, Greece. Renamed MISR TRADER. 1970 Arrived 15/01 at Piraeus for demolition by B. E. M.