

Nyland

IMO/off nr	5613982
Call Signal	LKKY
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1940/01
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo.
Sno	347
Cargo Handling	4 luker. 8 vinsjer. 9 luker.
Tonnage	2.605 tdw, 1.374 brt, 757 nrt.
Size	L: 250,9'-B: 41,3'-D: 14,8'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound., 4-sylindret, med lavtrykksturbin med utveksling og hydraulisk kobling til propellerakselen, syl. diam.: 2 x 16,7"–2 x 33,5", slag/stroke: 33,5". 189 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,5' x 11,5' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.800 ft2. Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG539194001
Crew	20 mann.
Manager	Vilhelm Torkildsen, Bergen.
Owner	Skibs-A/S Vilhelm Torkildsens Rederi, Bergen.
Speed	10,5 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1940

History in Norwegian

1939 Bygget som NYLAND av Nylands Verksted, Oslo for Skibs-A/S Vilhelm Torkildsens Rederi (Vilhelm Torkildsen), Bergen. Sjø satt 24/10. 1940 Levert 03/02. Uteflåten. 1940 Grunnstøtte 06/12 på West Rock, Isle of Iona, Skerryvore, Orkney mens hun var på reise fra Methil, Scotland til Mackenzie River, Canada i ballast. Trolig glidd av grunnen og sunket på dypt vann. Hele besetningen på 20 mann omkom.

History

1939 Built as NYLAND by Nylands Verksted, Oslo for Skibs-A/S Vilhelm Torkildsens Rederi (Vilhelm Torkildsen), Bergen. Launched 24/10. 1940 Delivered 03/02. Free fleet. 1940 Wrecked 06/12 on West Rock, Isle of Iona, Skerryvore, Orkneys whilst on a voyage from Methil, Scotland to Mackenzie River, Canada in ballast. Probably slipped of the rock and sank in deep water. All 20 crew lost.