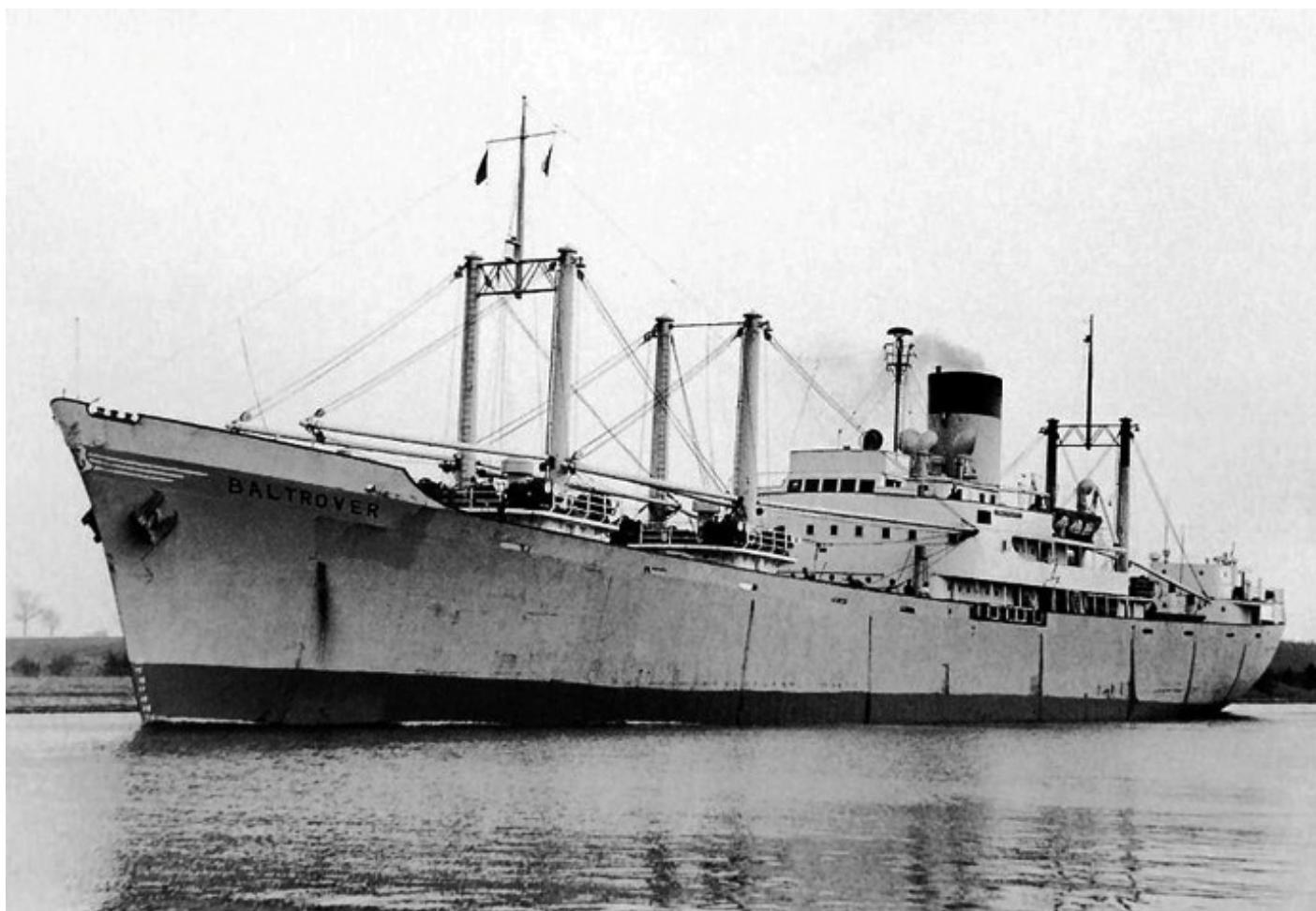


Marstenen

IMO/off nr	5035335
Call Signal	LNVI
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1949/06
Shipyard	Fredriksstad Mek. Verksted A/S, Fredrikstad.
Sno	325
Cargo Handling	4 luker. 12 vinsjer. 12 bommer.
Tonnage	3.590 tdw, 2.168 brt, 1.021 nrt.
Size	L: 332,3'-B: 50,7'-D: 15,2'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound., 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 17,7"-2 x 42,5", slag/stroke: 38,8". 398 NHK. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted A/S, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 16,8' x 12,0' og 4 fyrganger. Samlet heteflate 6.209 ft2. Arbeidstrykk 220 psi. Kjelenes anbrakt på dekk. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted A/S, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG539194901
Manager	Vilhelm Torkildsen, Bergen.
Owner	Skibs-A/S Vilhelm Torkildsens Rederi, Bergen.
Speed	10,5 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1949



BRG53919490120001 MARSTENEN som BALTROVER. Bilde fra dypevag.pwp.blueyonder.co.uk.

History in Norwegian

1949 Bygget som MARSTENEN av Fredriksstad Mek. Verksted A/S, Fredrikstad for Skibs-A/S Vilhelm Torkildsens Rederi (Vilhelm Torkildsen), Bergen. Sjø satt 21/04, levert i juni. 1950 Solgt til United Baltic Corporation Ltd, London, England. Omdøpt til BALTROVER. 1968 Solgt til Marine General Transporters Corp. (Th. A. Papagelopoulos), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ANGELOS P. 1974 Solgt til Arcepey Shipping Co. S.A. (Karachi), Panama. Omdøpt til ANGEL BELL. 1976 Kom i brann og sank 18/02 ca. 10 nm fra Chah Bahar, Iran, (25.03N-60.07.30Ø) mens hun var under slep til Karachi, Pakistan for reparasjon av maskinskade. Skipet var på reise Dubai, UAE til Karachi, Pakistan med stykk gods.

History

1949 Built as MARSTENEN by Fredriksstad Mek. Verksted A/S, Fredrikstad for Skibs-A/S Vilhelm Torkildsens Rederi (Vilhelm Torkildsen), Bergen. Launched 21/04, delivered in June. 1950 Sold to United Baltic Corporation Ltd, London, England. Renamed BALTROVER. 1968 Sold to Marine General Transporters Corp. (Th. A. Papagelopoulos), Monrovia, Liberia. Renamed ANGELOS P. 1974 Sold to Arcepey Shipping Co. S.A. (Karachi), Panama. Renamed ANGEL BELL. 1976 Caught fire and sank 18/02 about 10 nm off Chah Bahar, Iran, (25.03N-60.07.30E), whilst in tow to Karachi; Pakistan for engine repairs. The vessel was on a voyage from Dubai, UAE to Karachi, Pakistan with general cargo.