

Vilhelm Torgersen

IMO/off nr	5327972
Call Signal	LNXS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1949/10
Shipyard	Blyth Drydock & Shipbuilding Co. Ltd, Blyth, England.
Sno	344
Cargo Handling	Lastekapasitet 229.000 ft³ korn. 1.230 standards trelast. 3 lasterom med 4 luker. 8 bommer. 9 vinsjer. Lugarer for 6 førsteklasse passasjerer.
Tonnage	3.590 tdw, 2.459 brt, 1.377 nrt.
Size	Loa: 334,0'-Lbp: 322,2'-B: 46,2'-D: 20,3'-Dypg.: 18' 11½".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 21,5"-34,0"-62,0", slag/stroke: 39,0". 359 NHK. Bygget i 1938 av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,5' x 11,0' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.078 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget i 1938 av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG539194902
Manager	Vilhelm Torkildsen, Bergen.
Owner	Skibs-A/S Vilhelm Torkildsens Rederi (Vilhelm Torkildsen), Bergen.
Speed	13,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1949



BRG53919490220001 VILHELM TORKILDSSEN. Bilde fra dypevag.pwp.blueyonder.co.uk.

History in Norwegian

1949 Bygget som VILHELM TORKILDSEN av Blyth Drydock & Shipbuilding Co. Ltd, Blyth, England for Skibs-A/S Vilhelm Torkildsens Rederi (Vilhelm Torkildsen), Bergen. Sjøsat 28/04, levert i oktober. 1959 Solgt til Osuuskunta Metsäliitto, Helsingfors, Finland. Omdøpt til SILVA. 1966 Solgt til O/Y Sea-Sara A/B (Bror Liljestrand), Helsingfors. Omdøpt til SIWA. 1967 Solgt til Leo Nylund, Helsingfors. Omdøpt til SIRPA. 1968 Solgt til Kotomar Shipping Corp. (Giovanni Della Gatta & others, Torre del Greco, Italia), Monrovia, Liberia. Omdøpt til WHITE PONY. 1973 Solgt til Lucius Decius Shipping Co. (Safmar, Lugano, Sveits), Panama. Omdøpt til MACARENA. 1976 Ankom 30/08 til Vado Ligure, Savona, Italia for hugging ved Giuseppe Riccardi.

History

1949 Built as VILHELM TORKILDSEN by Blyth Drydock & Shipbuilding Co. Ltd, Blyth, England for Skibs-A/S Vilhelm Torkildsens Rederi (Vilhelm Torkildsen), Bergen. Launched 28/04, delivered in October. 1959 Sold to Osuuskunta Metsäliitto, Helsingfors, Finland. Renamed SILVA. 1966 Sold to O/Y Sea-Sara A/B (Bror Liljestrand), Helsingfors. Renamed SIWA. 1967 Sold to Leo Nylund, Helsingfors. Renamed SIRPA. 1968 Sold to Kotomar Shipping Corp. (Giovanni Della Gatta & others, Torre del Greco, Italy), Monrovia, Liberia. Renamed WHITE PONY. 1973 Sold to Lucius Decius Shipping Co. (Safmar, Lugano, Switzerland), Panama. Renamed MACARENA. 1976 Arrived 30/08 at Vado Ligure, Savona, Italy for demolition by Giuseppe Riccardi.