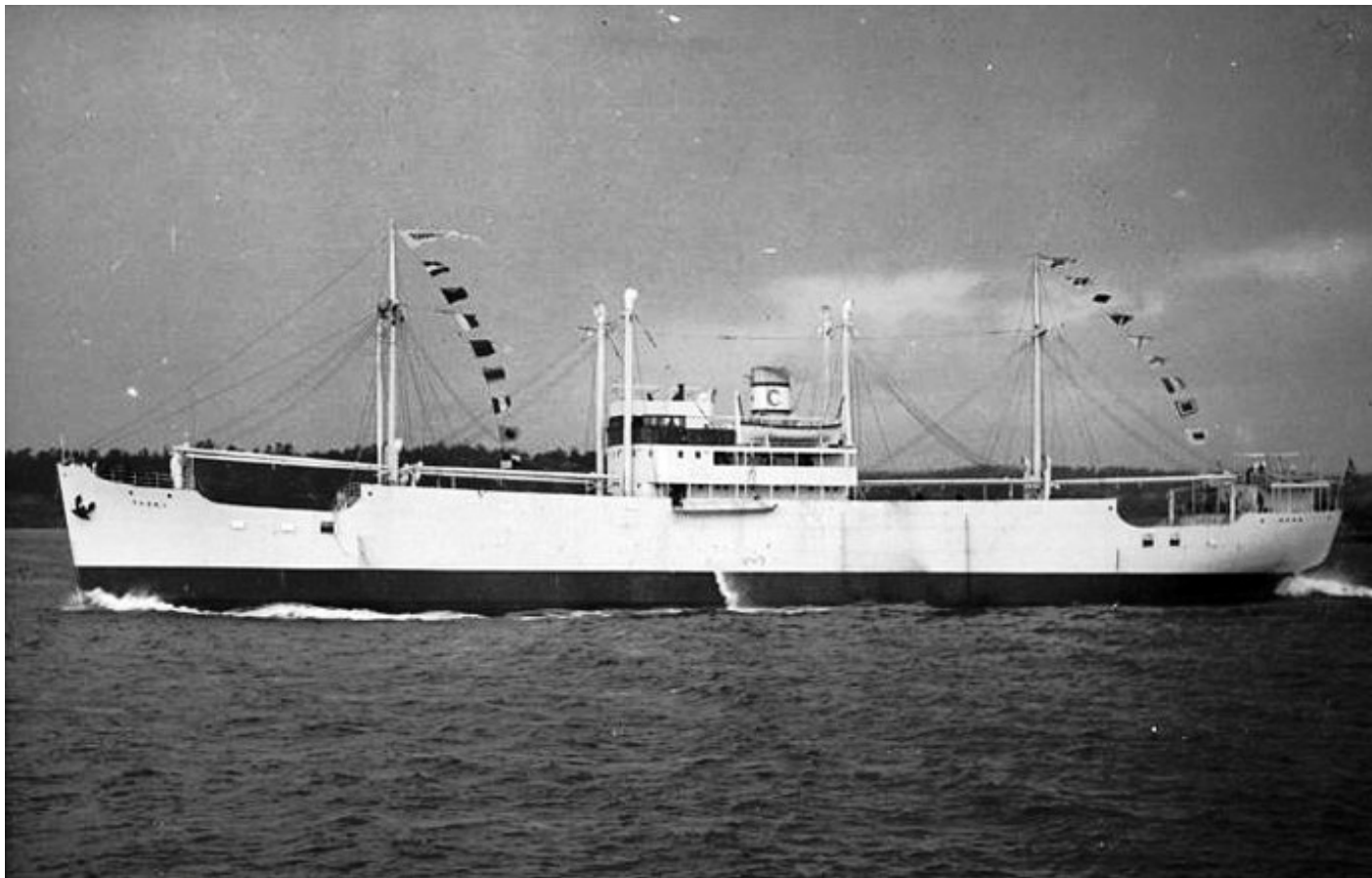


Marstenen

IMO/off nr	5429017
Call Signal	LKAA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1938/11
Shipyard	Framnæs mek.Værksted A/S, Sandefjord.
Sno	122
Cargo Handling	3 lasterom med 4 luker. 11 bommer; 1 x 20 t, 10 x 5 t.
Tonnage	4.050 tdw, 2.502 brt, 1.482 nrt.
Size	Loa: 327,0'-Lbp: : 312,7'-B: 46,7'-D: 20,9'-Dypg.: 19' 0¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 480 x 900 mm. 318 NHK. Bygget av Gebr.Sulzer A.G., Winterthur, Sveits.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG539195301
Manager	Vilhelm Torkildsen, Bergen.
Owner	Skibs-A/S Vilhelm Torkildsens Rederi, Bergen.
Speed	11,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1953



BRG53919530120001 MARSTENEN som THOR I. Bilde fra Narve Sørensen.

History in Norwegian

1938 Bygget som THOR I av Framnæs mek. Værksted A/S, Sandefjord for Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjø satt i juni, levert i november. 1940 Uteflåten. 1951 Overført til Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. 1953 Solgt i desember til Skips A/S Vilhelm Torkildsen's Rederi (Vilhelm Torkildsen), Bergen. Omdøpt til MARSTENEN. 1957 Solgt til Rederi-A/B Kullaberg, Haganäs, Sverige. Omdøpt til HEDERA. 1963 Rederi-A/B Kullaberg gikk konkurs. Solgt på auksjon 14/1 for SEK 1.600.00 til Skandinaviska Banken (Lars E. Pålsson), Helsingborg, Sverige. Omdøpt til SKANDINAV. Fartøyet ble liggende opplagt i Helsingborg, Sverige uten navn påmalt. Solgt i oktober for GBP 65.000 til Dimitrios Coustas & Nicolaos Gregoriou, Piraeus, Hellas. Omdøpt til FANI. 1969 Kom i brann 01/09 da hun lå for reparasjon i St. George's Bay, Piraeus. Slept ut og satt på land ved Salamis, Hellas, halvt nedsunken. Senere ble vraket solgt, brakt flott og tauet 27/09 til Eleusis, Hellas for hugging som begynte i oktober ved Messrs. B.E.M.

History

1938 Built as THOR I by Framnæs mek. Værksted A/S, Sandefjord for Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched in June, delivered in November 1940 Free fleet. 1951 Transferred to Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. 1953 Sold in December to Skips A/S Vilhelm Torkildsen's Rederi (Vilhelm Torkildsen), Bergen. Renamed MARSTENEN. 1957 Sold to Rederi-A/B Kullaberg, Haganäs, Sweden. Renamed HEDERA. 1963 Rederi-A/B Kullaberg went bankrupt. Sold on auction 14/1 for SEK 1.600.000 to Skandinaviska Banken (Lars E. Pålsson), Helsingborg, Sweden. Renamed SKANDINAV. The vessel was laid up in Helsingborg, Sweden without any visible name. 1963 Sold in October for GBP 65.000 to Dimitrios Coustas & Nicolaos Gregoriou, Piraeus, Greece. Renamed FANI. 1969 Caught fire 01/09 during repairs in St. George's Bay, Piraeus, Greece. Towed out and beached at Salamis, Greece, half submerged. Later sold, re-floated and towed 27/09 to Eleusis, Greece for demolition that began in October by Messrs. B.E.M.