

Tobon

IMO/off nr	5362805
Call Signal	LIZB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1943/09
Shipyard	Lithgows Ltd, Port Glasgow, Scotland.
Sno	992
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 16 vinsjer. 16 bommer.
Tonnage	10.100 tdw, 7.490 brt, 4.421 nrt.
Size	Loa: 444,5'-Lbp: 430,3'-B: 57,9'-D: 38,1'-Dypg.: 27' 03".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type DM6300-S. 4-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 3.300 BHK. Bygget av J. G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG539195401
Manager	Vilhelm Torkildsen, Bergen.
Owner	D/S A/S Flint og Skibs-A/S Vilhelm Torkildsens Rederi, Bergen.
Speed	12,0 knop. Bunkerskapasitet 1.197 t.
Port	Bergen
Year (y)	1954



BRG53919540120001 TOBON. Bilde fra ehelleskip.

History in Norwegian

1943 Bygget som EMPIRE MACRAE av Lithgows Ltd, Port Glasgow, Scotland for Ministry of War Transport (Hain Steamship Co. Ltd), Greenock, Scotland. Sjøsat 21/06. Levert 20/09 som merchant aircraft carrier. 1945 Ombygget til stykkgodsskip. 1947 Solgt til Moller Line Ltd, London, England. Videre solgt til Alpha South African Steamship Co. Ltd (Moller Line S.A. (Pty.) Ltd), Durban, Sør-Afrika. Omdøpt til ALPHA ZAMBESI. 1949 Solgt til Motor Lines Ltd, London (Clunies Shipping Co.), Greenock. 1954 Solgt til Westport Shipping Co. Ltd (Lennart Waldemar), London. Videre solgt til D/S A/S Flint og Skibs-A/S Vilhelm Torkildsens Rederi (Vilhelm Torkildsen), Bergen. Omdøpt til TOBON. 1960 Solgt til D/S A/S Flint (Willy Kubon), Bergen. 1967 Solgt i februar for GBP 105.000 med 50% kreditt til Agia Paraskevi Corp. (Pontikos Shipping Agencies - E. Pontikos), Piraeus, Hellas. Omdøpt til DESPINA P. 1971 Ankom 02/05 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Chi Shun Hwa Steel & Iron Works Co. Ferdig hugget 05/06.

History

1943 Built as EMPIRE MACRAE by Lithgows Ltd, Port Glasgow, Scotland for Ministry of War Transport (Hain Steamship Co. Ltd), Greenock, Scotland. Launched 21/06. Delivered 20/09 as a merchant aircraft carrier. 1945 Converted to cargo ship. 1947 Sold to Moller Line Ltd, London, England. 1947 Sold to Alpha South African Steamship Co. Ltd (Moller Line S.A. (Pty.) Ltd), Durban, South Africa. Renamed ALPHA ZAMBESI. 1949 Sold to Motor Lines Ltd, London (Clunies Shipping Co.), Greenock. 1954 Sold to Westport Shipping Co. Ltd (Lennart Waldemar), London. 1954 Sold to D/S A/S Flint og Skibs-A/S Vilhelm Torkildsens Rederi (Vilhelm Torkildsen), Bergen. Renamed TOBON. 1960 Sold to D/S A/S Flint (Willy Kubon), Bergen. 1967 Sold in February for GBP 105.000 including 50% credit to Agia Paraskevi Corp. (Pontikos Shipping Agencies - E. Pontikos), Piraeus, Greece. Renamed DESPINA P. 1971 Arrived 02/05 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Chi Shun Hwa Steel & Iron Works Co. Demolition completed 05/06.