

Marstenen

IMO/off nr	5226611
Call Signal	LLLA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1959/10
Shipyard	Cantiere Navale Dante Itoyz, Viareggio, Italia.
Sno	133
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 12 vinsjer. 13 bommer.
Tonnage	6.250 tdw, 4.267 brt, 2.456 nrt.
Size	Loa: 373,5'-Lbp: 353,4'-B: 51,1'-D: 31,8'-Dypg.: 25,0'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Fiat type 686. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.200 mm. 4.500 BHK ved 125 o. min. Bygget av Ansaldo S.p.A, Genova, Italia
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	600kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Is-C F.
Vessel:	BRG539195901
Manager	Vilhelm Torkildsen, Bergen.
Owner	Skibs-A/S Vilhelm Torkildsens Rederi, Bergen.
Speed	15,5 knop. Bunkerskapasitet 550 t.
Port	Bergen
Aux	3 x dieselgen., hver 200. 1 x nødgen. 30 kW.
Year (y)	1959



BRG53919590120001 MARSTENEN. Bilde fra photoship.

History in Norwegian

1958 Bygget som MARSTENEN av Cantieri Navale Dante Itoyz, Viareggio, Italia for Skibs-A/S Vilhelm Torkildsens Rederi (Vilhelm Torkildsen), Bergen. Sjøsat i oktober. 1959 Levert i oktober. 1960 Omdøpt til BUKKEN. 1962 Omdøpt til MARSTENEN. 1965 Solgt til A. H. Basse & Co., København, Danmark. Omdøpt til SUSAA. 1970 Solgt til Sounion Special Hellenic Maritime Co. Ltd (John Ghicas Goumas), Piraeus, Hellas. Omdøpt til CORFU ISLAND. 1972 Solgt til Mediterranean Shipping Co. Ltd (Pilot Shipping Co. Ltd - Costas Manglis, Aten, Hellas), Famagusta, Kypros. Omdøpt til MEDITERRANEAN KLIF. 1974 Solgt til Thye Shipping (Panama) S.A. (Eastern SS & Enterprises (S) Pte. Ltd, Singapore), Panama. Omdøpt til EASTERN GRAND. 1980 Solgt til Wee Shipping (Panama) S.A. (Hong Kong), Panama. Omdøpt til TIMUR GRAND. 1981 Ankom 06/03 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Mao Chen Iron & Steel Co. Ltd.

History

1958 Built as MARSTENEN by Cantieri Navale Dante Itoyz, Viareggio, Italia for Skibs-A/S Vilhelm Torkildsens Rederi (Vilhelm Torkildsen), Bergen. Launched in October. 1959 Delivered in October. 1960 Renamed BUKKEN. 1962 Renamed MARSTENEN. 1965 Sold to A. H. Basse & Co., København, Denmark. Renamed SUSAA. 1970 Sold to Sounion Special Hellenic Maritime Co. Ltd (John Ghicas Goumas), Piraeus, Greece. Renamed CORFU ISLAND. 1972 Sold to Mediterranean Shipping Co. Ltd (Pilot Shipping Co. Ltd - Costas Manglis, Athens, Greece), Famagusta, Cyprus. Renamed MEDITERRANEAN KLIF. 1974 Sold to Thye Shipping (Panama) S.A. (Eastern SS & Enterprises (S) Pte. Ltd, Singapore), Panama. Renamed EASTERN GRAND. 1980 Sold to Wee Shipping (Panama) S.A. (Hong Kong), Panama. Renamed TIMUR GRAND. 1981 Arrived 06/03 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Mao Chen Iron & Steel Co. Ltd.