

Utsira

IMO/off nr	5374987
Call Signal	LLLA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1955/01
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	133
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 12 vinsjer. 13 bommer.
Tonnage	12.430 tdw, 7.708 brt, 4.503 nrt.
Size	Loa: 483,1'-Lbp: 466,3'-B: 59,2'-D: 35,6'-Dypg.: 27' 06''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 680/1500VGS-7. 2-takt/enkltv., 7-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 5.250 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 150 psi. 1 x vannrørs eksoskjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 150 psi.
Power	805kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 T
Vessel:	BRG539196101
Manager	Vilhelm Torkildsen, Bergen.
Owner	Skibs-A/S Vilhelm Torkildsens Rederi, Bergen.
Speed	13,0 knop. Bunkerskapasitei 735 t.
Port	Bergen
Aux	2 x dieselgen., hver 365 kW. 1 x dampgen. 75 kW.
Year (y)	1961



BRG53919610120001 UTSIRA. Bilde fra ehelleskip.

History in Norwegian

1954 Kontrahert som tankskip, men konvertert til shelterdekker. Bygget som JAKARA av Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for A/S Kosmos (Anders Jahre & Co A/S), Sandefjord. Sjøsat 14/10. 1955 Levert 10/01. Døpt av Fru Karen Clausen. Byggesum NOK 16.975.000. Gikk inn på 5 års timechart til Wallenius-rederierna, Stockholm, Sverige for frakt av biler. 1961 Solgt i juli for NOK 11.000.000 til Skibs-A/S Vilhelm Torkildsens Rederi (Vilhelm Torkildsen), Bergen. Omdøpt til UTSIRA. 1969 Solgt til Astro Epico Comp. Naviera S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til TERRY. 1976 Omdøpt til EFTERPI. 1981 Solgt som skrap for USD 185/LDT. Ankom 02/01 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 07/01 ved Indus Steel Trading Co.

History

1954 Ordered as a tanker, but converted to a shelter decker. Built as JAKARA by Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for A/S Kosmos (Anders Jahre & Co A/S), Sandefjord. Launched 14/10. 1955 Delivered 10/01. Named by Mrs. Karen Clausen. Building costs NOK 16.975.000. Began a 5 year timechart to Wallenius-rederierna, Stockholm, Sweden for transport of cars. 1961 Sold in July for NOK 11.000.000 to Skibs-A/S Vilhelm Torkildsens Rederi (Vilhelm Torkildsen), Bergen. Renamed UTSIRA. 1969 Sold to Astro Epico Comp. Naviera S.A., Piraeus, Greece. Renamed TERRY. 1976 Renamed EFTERPI. 1981 Sold as scrap for USD 185/LDT. Arrived 02/01 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 07/01 by Indus Steel Trading Co.