

IMO/off nr	5375034
Call Signal	JWMO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1957/06
Shipyard	S.A. des Forges & Chantiers de la Mediterranee, La Seyne, Frankrike.
Sno	1315
Cargo Handling	4 lasterom med 6 luker. 12 bommer; 2 x 10t, 10 x 5t. 12 vinsjer.
Tonnage	14.450 tdw, 9.999 brt, 4.901 nrt.
Size	Loa: 490,1'-Lbp: 469,8'-B: 64,1'-D: 39' 4¼"-Dypg.: 32' 00".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 8SD72. 2-takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 720 x 1.250 mm. 5.600 BHK ved 125 o. min. Bygget av S.A. des Forges & Chantiers de la Mediterranee, Le Havre, Frankrike.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exhaustkjele (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	615kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 T Is-C.
Vessel:	BRG539196201
Manager	Vilhelm Torkildsen, Bergen.
Owner	Skibs-A/S Vilhelm Torkildsens Rederi, Bergen.
Speed	14,0 knop. Bunkers kapasitet 1.515 t.
Port	Bergen
Aux	3 x dieselgen., hver 205 kW.
Year (y)	1962



BRG53919620120001 UTVIK. Bilde fra ehellesskip

History in Norwegian

1957 Bygget som ARICA av SA des Forges & Chantiers de la Mediterranee, La Seyne, Frankrike for Skibs-A/S Viator (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. Sjøsat 23/03, levert i juni. Byggesum GBP 770.000. 1962 Solgt i mars for NOK 13.325.000 til A/S Vilhelm Torkildsens Rederi (Vilhelm Torkildsen), Bergen. Omdøpt til UTVIK. 1971 Solgt til Wollert Holsts Rederi A/S, Bergen. 1973 Solgt i august for USD 1.600.000 til Tropimare S.A. (Overland Bank Trust, Lugano, Sveits), Panama. Omdøpt til SEALORD ONE. 1980 Solgt til Maldive Shipping Ltd, Male, Maldivene. Omdøpt til MALDIVE NATION. 1984 Ankom 15/04 at Alang, India for hugging.

History

1957 Built as ARICA by S.A. des Forges & Chantiers de la Mediterranee, La Seyne, France for Skibs-A/S Viator (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. Launched 23/03, delivered in June. Building costs GBP 770.000. 1962 Sold in March for Nok 13.325.000 to A/S Vilhelm Torkildsens Rederi (Vilhelm Torkildsen), Bergen. Renamed UTVIK. 1971 Sold to Wollert Holsts Rederi A/S, Bergen. 1973 Sold in August for USD 1.600.000 to Tropimare S.A. (Overland Bank Trust, Lugano, Sveits), Panama. Renamed SEALORD ONE. 1980 Sold to Maldive Shipping Ltd, Male, Maldives. Renamed MALDIVE NATION. 1984 Arrived 15/04 at Alang, India for demolition.