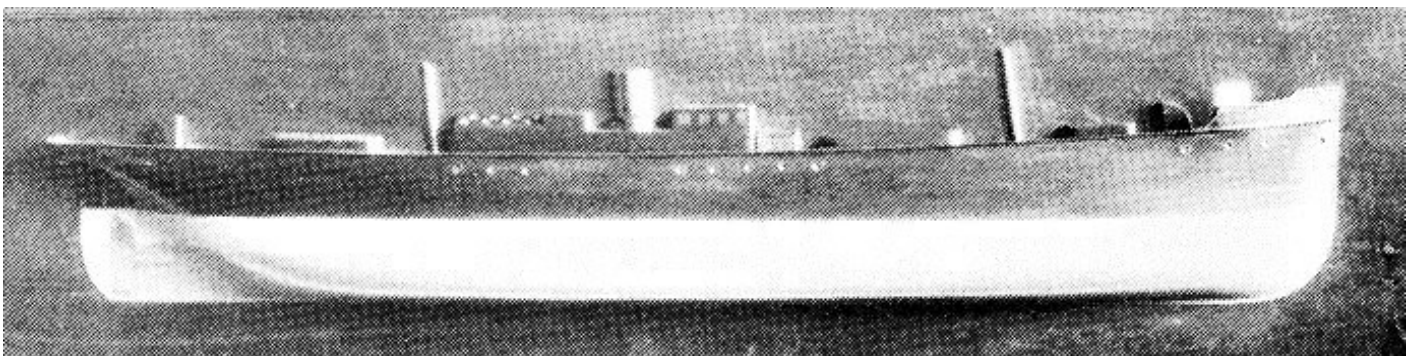


Bankchef Henriksen

Ship Name	Bankchef Henriksen
IMO/off nr	5616309
Call Signal	JVRH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1883
Year Built	1883/05
Shipyards	Martens Olsen
Sno	1
Construction	stormdekker damp jern
grt	709
tow	730
Tonnage	730 tdw, 709 brt, 528 nrt.
Size	L: 173,9'-27,2'-13,3'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 23,0"–41,0", slag/stroke: 28,0". 75 NHK. Bygget av Martens, Olsen & Co., Laksevåg, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 12,8' x 9,0' og 3 fyrganger. 70 psi arbeidstrykk. Bygget av Martens, Olsen & Co., Laksevåg, Bergen.
Class	DnV 1A1
Vessel:	BRG540189001
Old id:	BRG540189001
Cause	Korea
Manager	Adolph Halvorsen, Bergen.
Owner	Adolph Halvorsen m. fl., Bergen.
Port	Bergen
ID new	5616309
Shitype (use)	lasteskip
Exit	92-11
Year (y)	83-05
yard no	1



BRG54018900120001 BANKCHEF HENRIKSEN. Bilde av halvmodell i Bergen Sjøfartsmuseum.

History in Norwegian

1883 Bygget som BANKCHEF HENRIKSEN av Martens, Olsen & Co., Laksevåg, Bergen for P. G. Halvorsen m. fl., Bergen. Sjøsat 23/01, levert i mai. 1890 Solgt til Adolph Halvorsen m. fl., Bergen. 1892 Solgt i november til Den Koreanske Stat. Benyttet som kanonbåt og kystvakt. 1897 Omdøpt til HYENIK. 1907 Solgt til Corean Mail Steamship Co. Ltd, Chemulpo (Inchon), Korea. 1913 Solgt til Kyodo Yusen Goshi Kaisha, Jinsen (Chemulpo), Japan. Omdøpt HYON IKU MARU. 1915 Havarerte 24/01 utenfor Dozanshin mens hun var på reise fra Gensan (Wonsan) til Fusan, Korea med stykkgoods.

History

1883 Built as BANKCHEF HENRIKSEN by Martens, Olsen & Co., Laksevåg, Bergen for P. G. Halvorsen et. al., Bergen. Launched 23/01, delivered in May. 1890 Sold to Adolph Halvorsen et. al., Bergen. 1892 Sold in November to the Corean Government. Used as gunboat and Coast Guard vessel. 1897 Renamed HYENIK. 1907 Sold to the Corean Mail Steamship Co. Ltd, Chemulpo (Inchon), Korea. 1913 Sold to Kyodo Yusen Goshi Kaisha, Jinsen (Chemulpo), Japan. Renamed HYON IKU MARU. 1915 Wrecked 24/01 off Dozanshin whilst on a voyage from Gensan (Wonsan) to Fusan, Korea with general cargo.