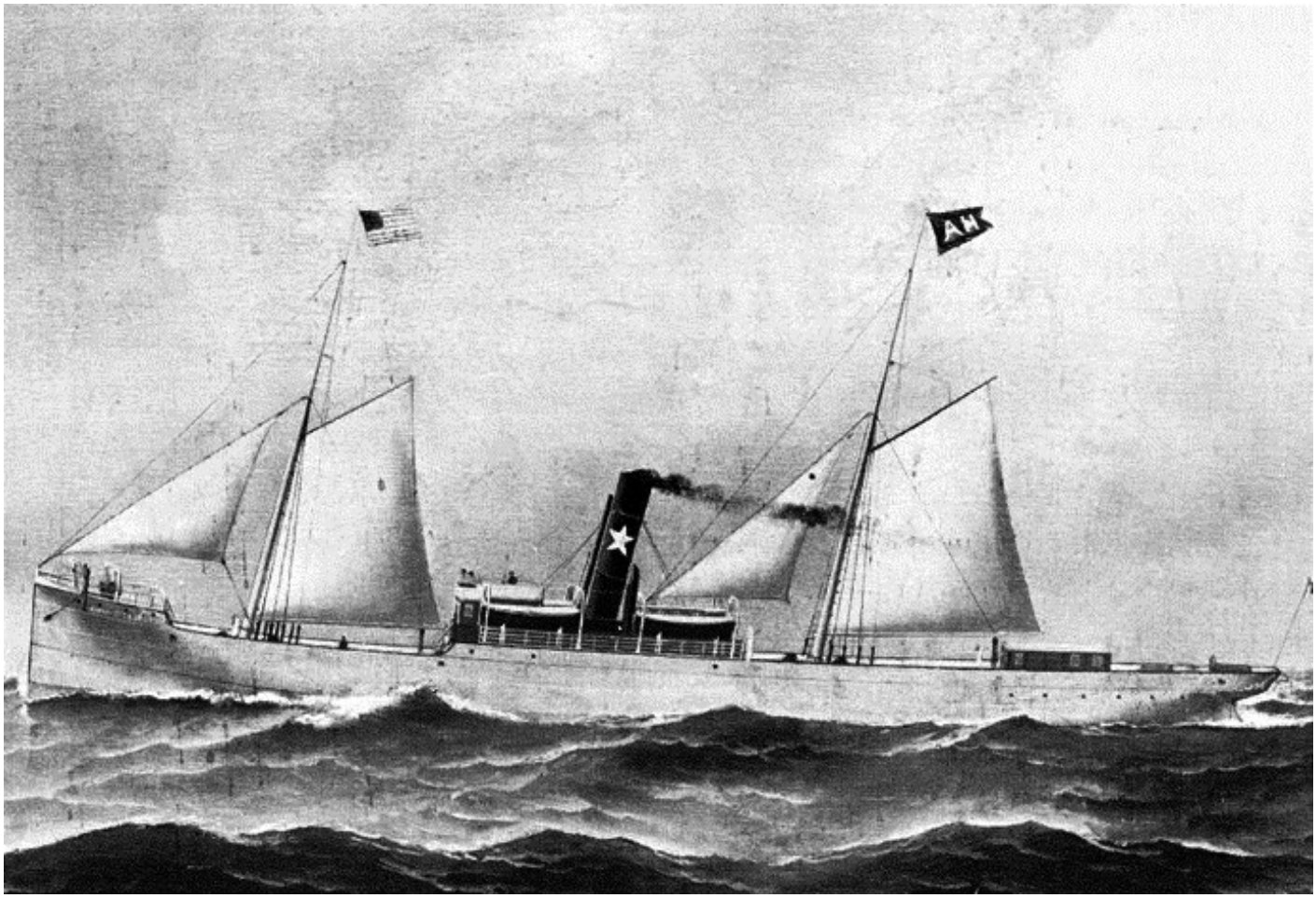
Johan Sverdrup

Ship Name	Johan Sverdrup
IMO/off nr	5616733
Call Signal	JRCH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo
Purchased	1880
Year Built	1880/09
Shipyard	Irvine
Sno	32
Construction	damp jernskrog
grt	709
Tonnage	850 tdw, 702 brt, 494 nrt.
Size	L: 190,3'-27,2'-13,2'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 24,0"–46,0", slag/stroke: 30,0". 80 NHK. Bygget av J. Dickinson, Sunderland, England.
Boiler	1 x dampkjele.
Class	DnV A1
Vessel:	BRG540189002
Old id:	BRG540189002
Cause	forlis
Manager	Adolph Halvorsen, Bergen.
Owner	Adolph Halvorsen m. fl., Bergen.
Port	Bergen
ID new	5616733
Shitype (use)	lasteskip
Exit	96-03
Year (y)	80-11
yard no	33



BRG54018900220001 JOHAN SVERDRUP. Bilde fra boka Skipsforlis i Bergensleden av Erik Bakkevig.

History in Norwegian

1880 Bygget som JOHAN SVERDRUP av R. Irvine & Co., West Hartlepool, England for Kulkompagniet af 1871, Bergen. 1881 Solgt til P. G. Halvorsen, Bergen. 1883 Grunnstøtte og sank 07/10 ved Høklebåen i Brandasund mens hun var på reise fra Newcastle, England til Bergen med kull og jern. Norske Veritas takserte skipet til NOK 235.000 og Sjøretten kom til at skipet skulle heves. Arbeidet ble gitt til den legendariske "Ballasten" – Olsens Dykkerforretning, Bergen. 1884 Fra januar til mars tok dykkere fra Olsens Dykkerforretning opp kull og jern lasten. I april ble hun hevet og tatt til dokk i Bergen for reparasjon. Ferdig reparert og tilbake i drift i juli. 1890 Solgt til Adolph Halvorsen m. fl., Bergen. 1896 Havarerte 19/03 nær Arroya, Puerto Rico mens hun var på reise fra Halifax, Nova Scotia, Canada til Puerto Rico med stykkgods. Vraket ble solgt 08/04 for USD 100.

History

1880 Built as JOHAN SVERDRUP by R. Irvine & Co., West Hartlepool, England for Kulkompagniet af 1871, Bergen. 1881 Sold to P. G. Halvorsen, Bergen. 1883 Stranded and sank 07/10 on Høklebåen in Brandasund whilst on a voyage from Newcastle, England to Bergen with coal and iron. Norske Veritas estimated the value on the vessel to be NOK 235.000 and the maritime court decided to re-float the vessel. The task was given to the legendary "Ballasten" – Olsens Dykkerforretning, Bergen. 1884 From January to March drivers from Olsens Dykkerforretning take up the coal and iron cargo . She was re- floated in April and taken to dock in Bergen for repairs. Completed repairs and back in service in July. 1890 Sold to Adolph Halvorsen et. al., Bergen. 1896 Wrecked 19/03 near Arroya, Puerto Rico whilst on a voyage from Halifax, Nova Scotia, Canada to Puerto Rico with general cargo. The wreck was sold 08/04 for USD 100.