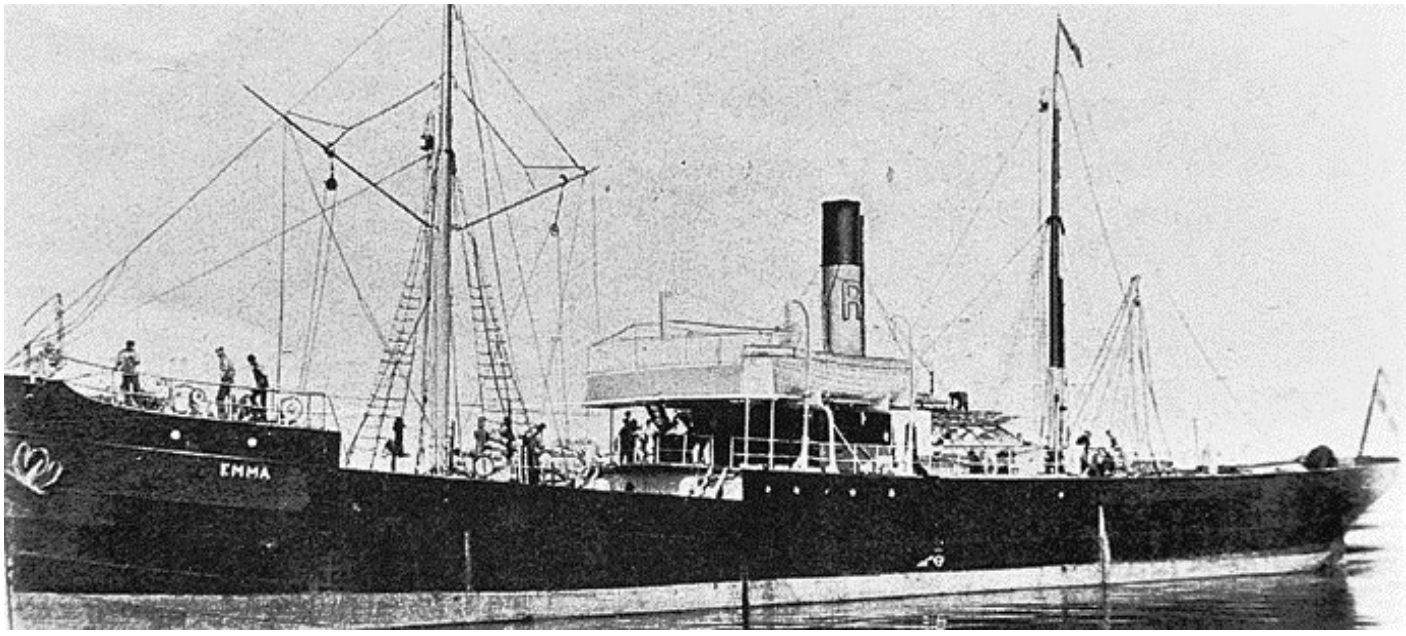
Johannes Bruun

Ship Name	Johannes Brun
IMO/off nr	5616366
Call Signal	JVSG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1883
Year Built	1883/12
Shipyard	Martens Olsen
Sno	4
Construction	halvdekker damp jern
grt	676
tow	807
Tonnage	807 tdw, 676 brt, 484 nrt.
Size	L: 173,9'-27,2'-13,3'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 23,0”–41,0”, slag/stroke: 28,0”. 75 NHK. Bygget av Martens, Olsen & Co., Lakesvåg, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 12,8' x 9,0' og 3 fyrganger, 70 psi arbeidstrykk. Bygget av Martens, Olsen & Co., Laksevåg, Bergen.
Class	DnV 1A1
Vessel:	BRG540189003
Old id:	BRG540189003
Cause	forlis
Manager	Adolph Halvorsen, Bergen.
Owner	Adolph Halvorsen m. fl., Bergen.
Port	Bergen
ID new	5616366
Shitype (use)	lasteskip
Exit	07-01
Year (y)	83-12
yard no	4



History in Norwegian

1883 Bygget som JOHANNES BRUUN av Martens, Olsen & Co., Laksevåg, Bergen for Johan Lyder Bentzon m. fl., Bergen. 1884 Solgt til P. G. Halvorsen m. fl., Bergen. 1890 Solgt til Adolph Halvorsen m. fl., Bergen. 1900 Solgt i mai for NOK 120.000 to John M. Hauge m. fl., Haugesund. 1906 Solgt til Cornelius Odland m. fl., Haugesund. 1907 Sank 23/01 ved kai i Finneid i Salten. Hevet og overtatt av Mjellem & Karlsen, Bergen. Reparert ved Mjellem & Karlsen, Bergen. 1909 Solgt i februar til Rederi-A/B Kli (E. Johnsson), Höganäs, Sverige. Omdøpt til EMMA. 1915 Stanset, satt i brann, sprengt og senket 26/07 av den tyske ubåten U 6 (Oberleutnant zur See Reinhold Lepsius) i posisjon 56.40N-02.30V, ca. 120 nm øst-nord-øst av Longstone, Scotland mens hun var på reise fra Göteborg, Sverige til Tyne, England med props. Mannskapet berget.

History

1883 Built as JOHANNES BRUUN by Martens, Olsen & Co., Laksevåg, Bergen for Johan Lyder Bentzon et. al., Bergen. 1884 Sold to P. G. Halvorsen et. al., Bergen. 1890 Sold to Adolph Halvorsen et. al., Bergen. 1900 Sold in May for NOK 120.000 to John M. Hauge et. al., Haugesund. 1906 Sold to Cornelius Odland et. al., Haugesund. 1907 Sank 23/01 whilst moored alongside in Finneid in Salten. Re-floated and taken over by Mjellem & Karlsen, Bergen. Repaired at Mjellem & Karlsen, Bergen. 1909 Sold in February to Rederi-A/B Kli (E. Johnsson), Höganäs, Sweden. Renamed EMMA. 1915 Captured, set afire and scuttled with explosives 26/07 by the German submarine U 6 (Oberleutnant zur See Reinhold Lepsius) in position 56.40N,02.30W, about 120 nm east-north- east of Longstone, Scotland whilst on a voyage from Göteborg, Sweden to Tyne, England with pitprops.