# Urania

| | |
|---|---|
| **Ship Name** | Urania, Haflide |
| **IMO/off nr** | 5600453 |
| **Call Signal** | JVBR / MLJP |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Dampskip, stykkgods, treskrog steam ship, general cargo, wood hull. |
| **Purchased** | 1892 |
| **Year Built** | 1892/06 |
| **Shipyard** | A Dekke |
| **Construction** | damp treskrog |
| **grt** | 502 |
| **tow** | 750 |
| **Tonnage** | 502 brt, 299 nrt. |
| **Size** | L: 164,4'-25,8'-14,5'. |
| **Propulsion** | 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 11,5"–18,0"–29,5", slag/stroke: 24,0". 45 NHK. Bygget av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen. |
| **Boiler** | 1 x dampkjele (boiler) med dim.: 10,3' x 9,0' og 2 fyrganger, 160 psi arbeidstrykk. Bygget av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen. |
| **Class** | DnV A1–1L |
| **Vessel:** | BRG540189202 |
| **Old id:** | BRG540189202 |
| **Cause** | forlis |
| **Manager** | Adolph Halvorsen, Bergen. |
| **Owner** | Adolph Halvorsen m. fl., Bergen. |
| **Speed** | 8,0 knop. |
| **Port** | Bergen |
| **ID new** | 5600453 |
| **Shitype (use)** | lasteskip |
| **Exit** | 16-11 |
| **Year (y)** | 92-06 |

### History in Norwegian

1891 Bygget som URANIA av Annanias Dekke, Georgernes Verft, Bergen for Adolph Halvorsen m.fl., Bergen. 1910 Solgt til Elias Olsen m. fl., Florø. 1914 Kom i brann 13/07 mens hun lå i Siglufjordur, Island. 1 mann omkom. Kondemnert. Vraket solgt til Ludvig Fladmark, Aalesund. 1916 Satt i fart igjen i juni som HAFLIDI av Aalesund. Forlot Øyfjord 04/11 for Wick, Scotland med sild og forsvant med hele besetningen på 13 mann.

### History

1891 Built as URANIA by Annanias Dekke, Georgernes Verft, Bergen for Adolph Halvorsen et. al., Bergen. 1910 Sold to Elias Olsen et. al., Florø. 1914 Damaged by fire 13/07 at Siglufjordur, Iceland. 1 man died. Condemned. The wreck sold to Ludvig Fladmark, Aalesund. 1916 Returned to service in June as HAFLIDI of Aalesund. Missing since sailing from Øyfjord 04/11 for Wick, Scotland with herring. The entire crew of 13 men lost.