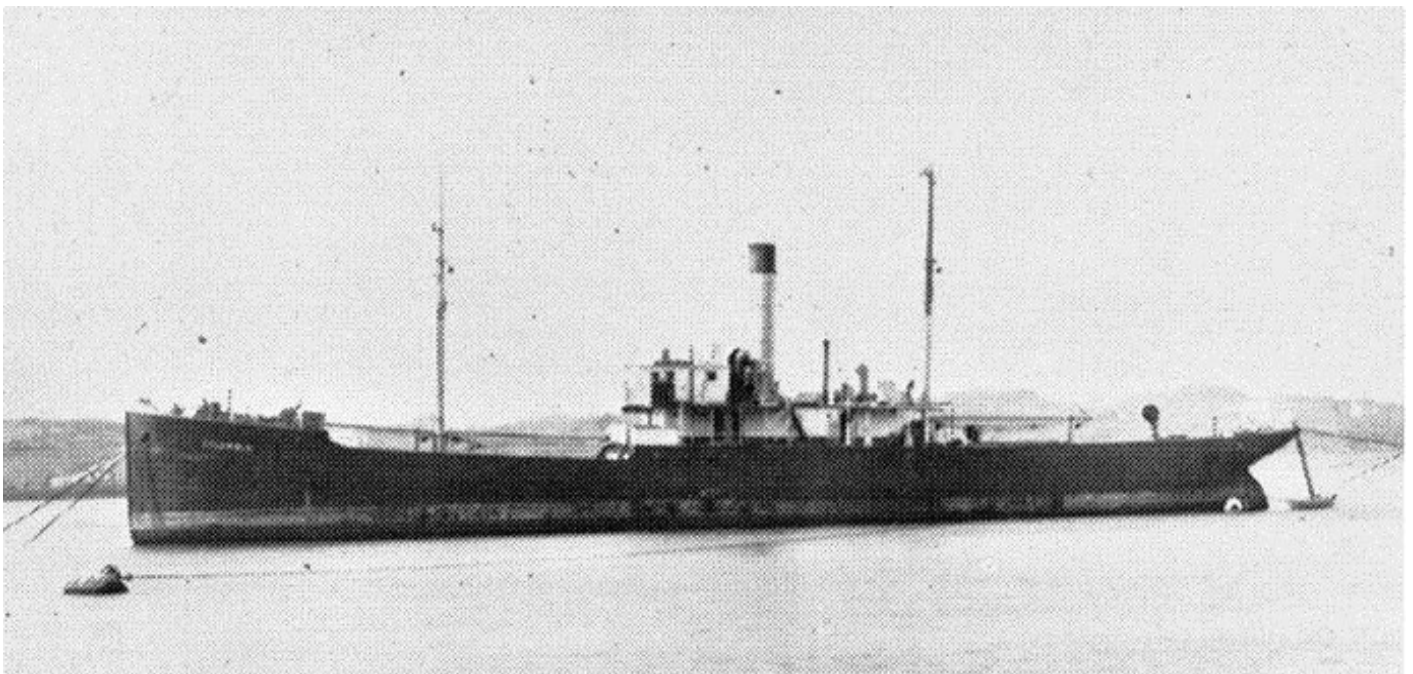


Colombia

Ship Name	Colombia
IMO/off nr	5600484
Call Signal	JTQF / LDFD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Purchased	1893
Year Built	1893/12
Shipyards	Bergens MV
Sno	87
Construction	fruktskip damp stål
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 40.000 ft³. Mekanisk ventilasjon. 3 luker. 3 bommer. 3 vinsjer.
grt	825
tow	950
Tonnage	950 tdw, 825 brt, 510 nrt.
Size	L: 206,2'-29,7'-12,0'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.:17,1"–26,8"–43,0", slag/stroke:30,0". 127 NHK. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 14,5' x 10,8' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG540189301
Old id:	BRG540189301
Cause	Sp
Manager	Adolph Halvorsen, Bergen.
Owner	Adolph Halvorsen m. fl., Bergen.
Speed	10,5 knop.
Port	Bergen
ID new	5600484
Shitype (use)	lasteskip
Exit	52-02
Year (y)	93-12
yard no	87



History in Norwegian

1893 Bygget som COLOMBIA av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for Adolph Halvorsen m. fl., Bergen. Sjøsat 11/11. Befraktet av amerikanske selskaper for fruktfart mellom USA og Vestindia / Mellom-Amerika. 1905 Solgt til A/S D/S Colombia (Adolph Halvorsen), Bergen. 1918 Ny dampkjel bygget i 1912 installert. 1920 Ute av bananfarta. 1926 Solgt for NOK 86.000 til Skibs-A/S Colombia (Adolf Anderssen), Bergen. 1932 Overtatt av Andresen & Bergens Kreditbank, Bergen. 1934 Solgt for NOK 25.000 til Ingvar Jansen & Co. A/S (Ingvar Jansen), Bergen. 1936 Solgt i januar for NOK 60.000 til Skibs-A/S Brandalnut (Erik Grant Lea, Gjøllanger), Florø. 1936 Solgt i desember for NOK 60.000 til A/S Pretex (Tycho Evers), Haugesund. 1940 Uteflåten. 1952 Solgt i februar for GBP 15.000 til Naviera Internacional de Transportes Maritimos, Panama. Omdøpt til SEMRA. 1956 Solgt til Comercial Mediterránea S.A., Sevilla, Spania. Omdøpt til ZACARIAS LECUMBERRI. 1959 Solgt til Naviera Comercial Aspe S.A., Sevilla. 1963 Ankom 13/01 til Castellon, Spania for hugging.

History

1893 Built as COLOMBIA by Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for Adolph Halvorsen et. al., Bergen. Launched 11/11. On charter to American Companies for the fruit trade between USA and West-Indies / Central America. 1905 Sold to A/S D/S Colombia (Adolph Halvorsen), Bergen. 1918 New steam boiler built in 1912 installed. 1920 Out of banana trade. 1926 Sold for NOK 86.000 to Skibs-A/S Colombia (Adolf Anderssen), Bergen. 1932 Taken over by Andresen & Bergens Kreditbank, Bergen. 1934 Sold for NOK 25.000 to Ingvar Jansen & Co. A/S (Ingvar Jansen), Bergen. 1936 Sold in January for NOK 60.000 to Skibs-A/S Brandalnut (Erik Grant Lea, Gjøllanger), Florø. 1936 Sold in December for NOK 60.000 to A/S Pretex (Tycho Evers), Haugesund. 1940 Free fleet. 1952 Sold in February for GBP 15.000 to Naviera Internacional de Transportes Maritimos, Panama. Renamed SEMRA. 1956 Sold to Comercial Mediterránea S.A., Sevilla, Spain. Renamed ZACARIAS LECUMBERRI. 1959 Sold to Naviera Comercial Aspe S.A., Sevilla. 1963 Arrived 13/01 at Castellon, Spain for demolition.