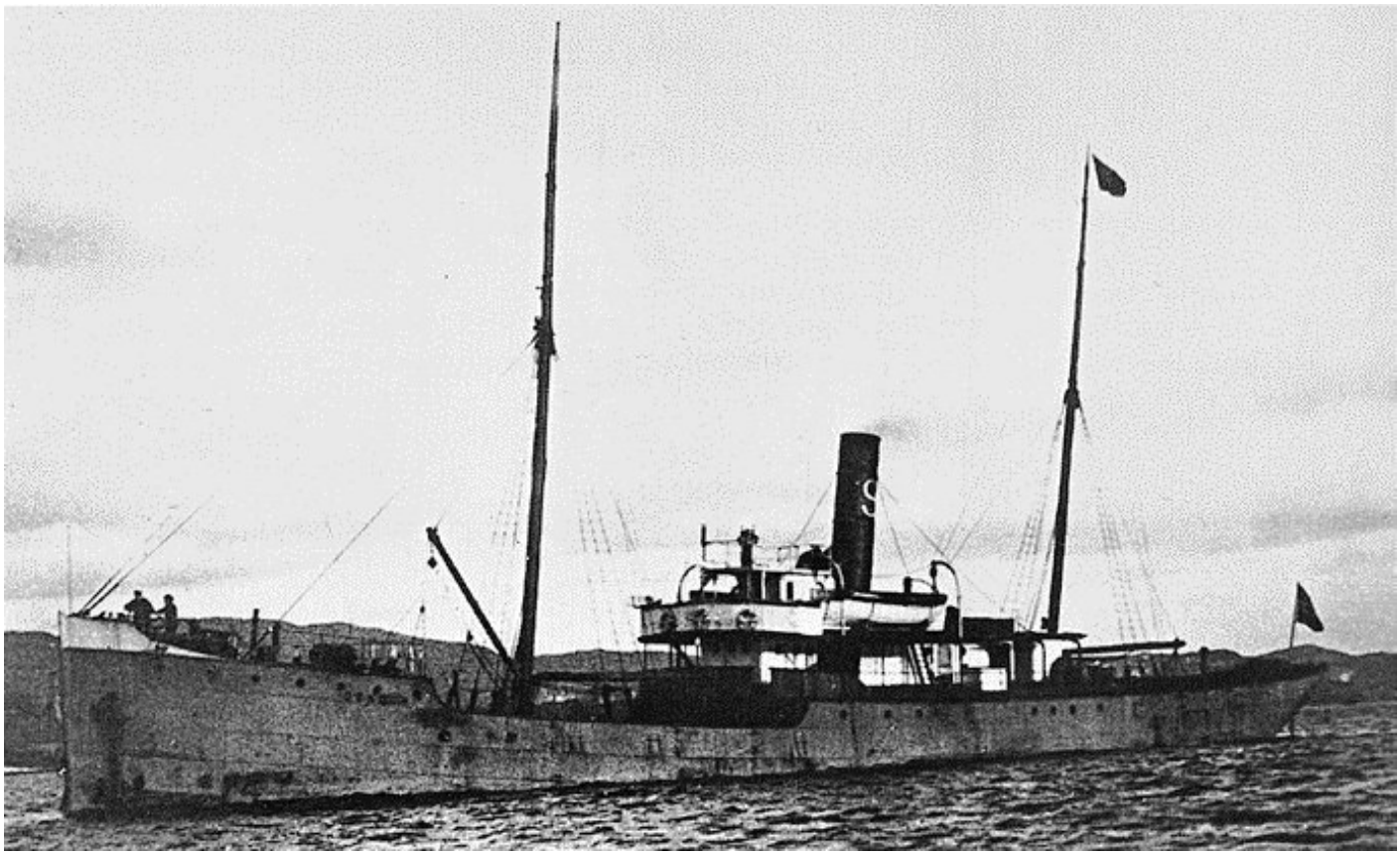
Condor

Ship Name	Condor
IMO/off nr	5600689
Call Signal	JTVB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1895
Year Built	1895/05
Shipyard	Bergens MV
Sno	93
Construction	fruktskip damp stål
grt	651
tow	834
Tonnage	834 tdw, 651 brt, 375 nrt.
Size	L: 186,0’-27,1’-13,2’.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 13,4”–23,5”–39,0”, slag/stroke: 27,0”. 94 NHK. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 13,0' x 10,7' og 3 fyrganger, 175 psi arbeidstrykk. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG540189501
Old id:	BRG540189501
Cause	forlis
Manager	Adolph Halvorsen, Bergen.
Owner	Adolph Halvorsen m. fl., Bergen.
Port	Bergen
ID new	5600689
Shitype (use)	lasteskip
Exit	15-08
Year (y)	95-05
yard no	93



BRG54018950120001 CONDOR. Bilde fra boka Våre Gamle Skip av L. M. Bjørkelund og E. H. Kongshavn.

History in Norwegian

1895 Bygget som CONDOR av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for Adolph Halvorsen m. fl., Bergen. Sjøsatt 16/02, levert i mai. 1910 Solgt i april for NOK 85.000 til B. Stolt-Nielsen m. fl., Haugesund. 1915 Solgt i mai for NOK 165.000 til D/S A/S Ringborg (Mikal Lindøe & Jacob Ringen), Haugesund. 1915 Kolliderte 20/08 i tykk tåke med DS CRATLOE av Liverpool og sank ca. 12 nm nord-øst for Cape de la Hague, Frankrike mens hun var på reise fra Swansea, Wales til Caen, Frankrike med kull. Besetningen berget seg i livbåtene. De ble etter kort tid tatt opp av et patruljefartøy og landsatt i Cherbourg, Frankrike.

History

1895 Built as CONDOR by Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for Adolph Halvorsen et. al., Bergen. Launched 16/02, delivered in May. 1910 Sold in April for NOK 85.000 to B. Stolt-Nielsen et. al., Haugesund. 1915 Sold in May for NOK 165.000 to D/S A/S Ringborg (Mikal Lindøe & Jacob Ringen), Haugesund. 1915 Sunk in collision in dense fog 20/08 with SS CRATLOE of Liverpool abt. 12 nm north-east of Cape de la Hague, France whilst on a voyage from Swansea, Wales to Caen, France with coal. The crew abandoned in the lifeboats. They were shortly after taken up by a patrol boat and landed in Cherbourg, France.