

Italia

Ship Name	Italia
IMO/off nr	5600828
Call Signal	JTPL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, treskrog steam ship, general cargo, wood hull.
Purchased	1896
Year Built	1896/09
Shipyard	A Dekke
Construction	damp treskrog
grt	573
tow	850
Tonnage	502 brt, 299 nrt.
Size	L: 163,4'-27,1'-15,7'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 12,3"—20,0"—32,0", slag/stroke: 26,0". 65 NHK. Bygget av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 11,1' x 9,5' og 2 fyrganger, 160 psi arbeidstrykk. Bygget av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV A1–1L
Vessel:	BRG540189601
Old id:	BRG540189601
Cause	forlis
Manager	Adolph Halvorsen, Bergen.
Owner	Adolph Halvorsen m.fl., Bergen.
Port	Bergen
ID new	5600828
Shitype (use)	lasteskip
Exit	13-12
Year (y)	96-09

History in Norwegian

1896 Bygget som ITALIA av Brunchorst & Dekke, Georgernes Verft, Bergen for Adolph Halvorsen m. fl., Bergen. 1905 Solgt 13/05 til A/S D/S Italia (Torjer Meling), Stavanger. 1912 Overført til A/S Dampskib Italia (Torjer Meling), Kristiania. 1913 Havarerte 16/12 på Arnish Reef ved Stornoway, Hebridene, Scotland ved anløp Stornoway for bunkring. Skipet var på reise fra Brevik til Glasgow, Scotland med is.

History

1896 Built as ITALIA by Brunchorst & Dekke, Georgernes Verft, Bergen for Adolph Halvorsen et. al., Bergen. 1905 Sold 13/05 to A/S D/S Italia (Torjer Meling), Stavanger. 1912 Transferred to A/S Dampskib Italia (Torjer Meling), Kristiania. 1913 Wrecked 16/12 on Arnish Reef at Stornoway, the Hebrides, Scotland during arrival Stornoway for bunkers. The vessel was on a voyage from Brevik to Glasgow, Scotland with ice.