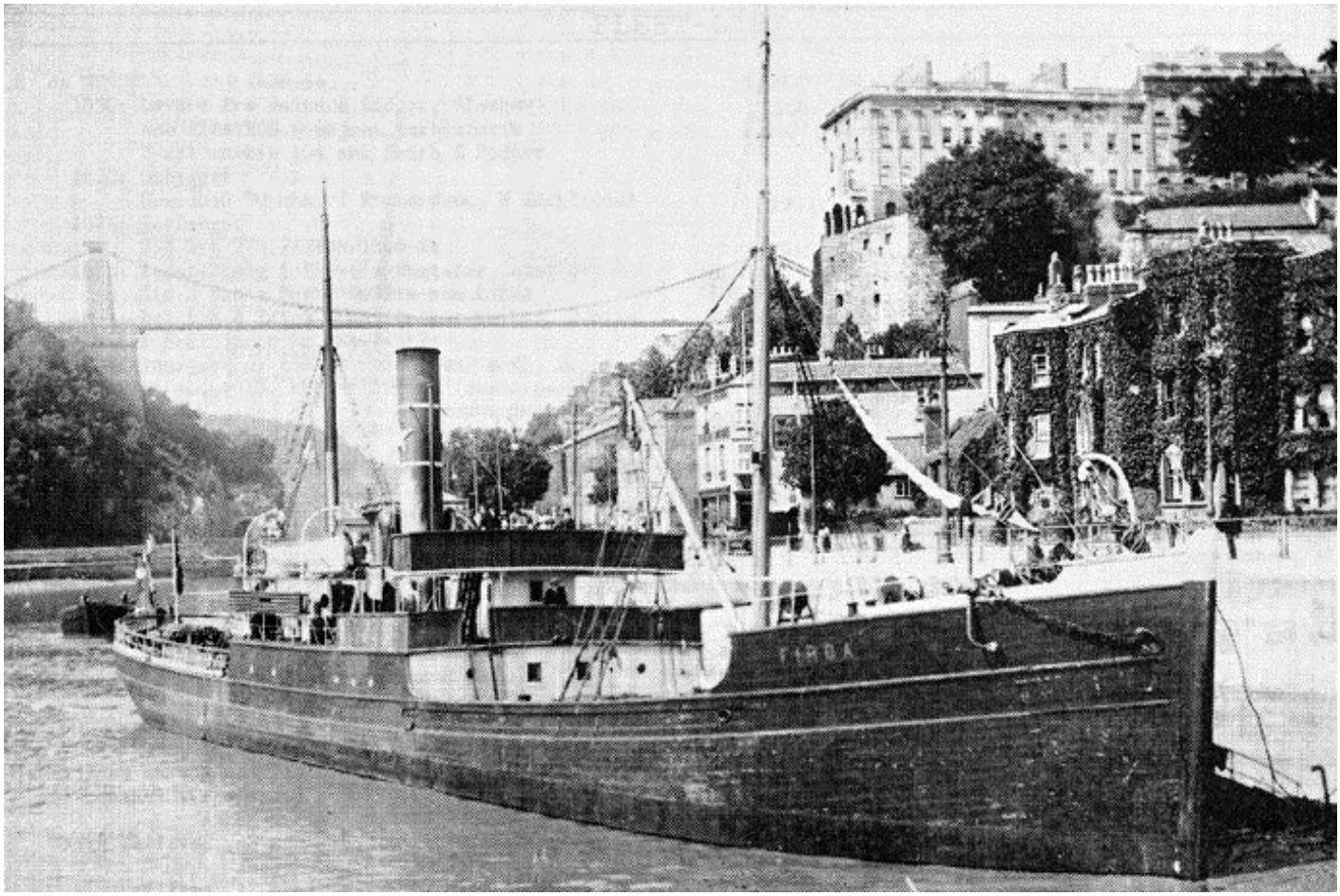
Firda

IMO/off nr	1142402
Call Signal	JPMN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, treskrog steam ship, general cargo, wood hull.
Year Built	1900/12
Shipyard	J. Hauge, Leirvik, Stord.
Tonnage	850 tdw, 625 brt, 382 nrt.
Size	L: 168,8'-28,3'-15,6'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 12,3"–20,0"–32,0", slag/stroke: 26,0". 69 NHK. Bygget av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 11,3' x 10,3' og 2 fyrganger, 170 psi arbeidstrykk. Bygget av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV A1 – 1L
Vessel:	BRG540190002
Manager	Adolph Halvorsen, Bergen.
Owner	Adolph Halvorsen m. fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1900



BRG54019000220001 FIRDA. Bilde fra Skipet 4/88.

History in Norwegian

1900 Bygget som FIRDA av J. Hauge, Leirvik, Stord for Adolph Halvorsen m. fl., Bergen. 1918 Rekvirert av The Shipping Controller (E. R. Newbigin), London, England. 1919 Returnert til eierne. 1925 Solgt i januar til D/S A/S Firda (G. A. Olsen), Stavanger. Videresolgt til ukjent eier i Haugesund. Havarerte 17/10 ved Tindhólmur, Sørvágur, Færøyene mens hun var på reise fra Leith, Scotland til Akureyri, Island med kull.

History

1900 Built as FIRDA by J. Hauge, Leirvik, Stord for Adolph Halvorsen et.al., Bergen. 1918 Requisitioned by The Shipping Controller (E. R. Newbigin), London, England. 1919 Returned to the owners. 1925 Sold in January to D/S A/S Firda (G. A. Olsen), Stavanger. Re-sold to unknown owner in Haugesund. Wrecked 17/10 at Tindhólmur, Sørvágur, the Faroe Islands whilst on a voyage from Leith, Scotland to Akureyri, Iceland with coal.