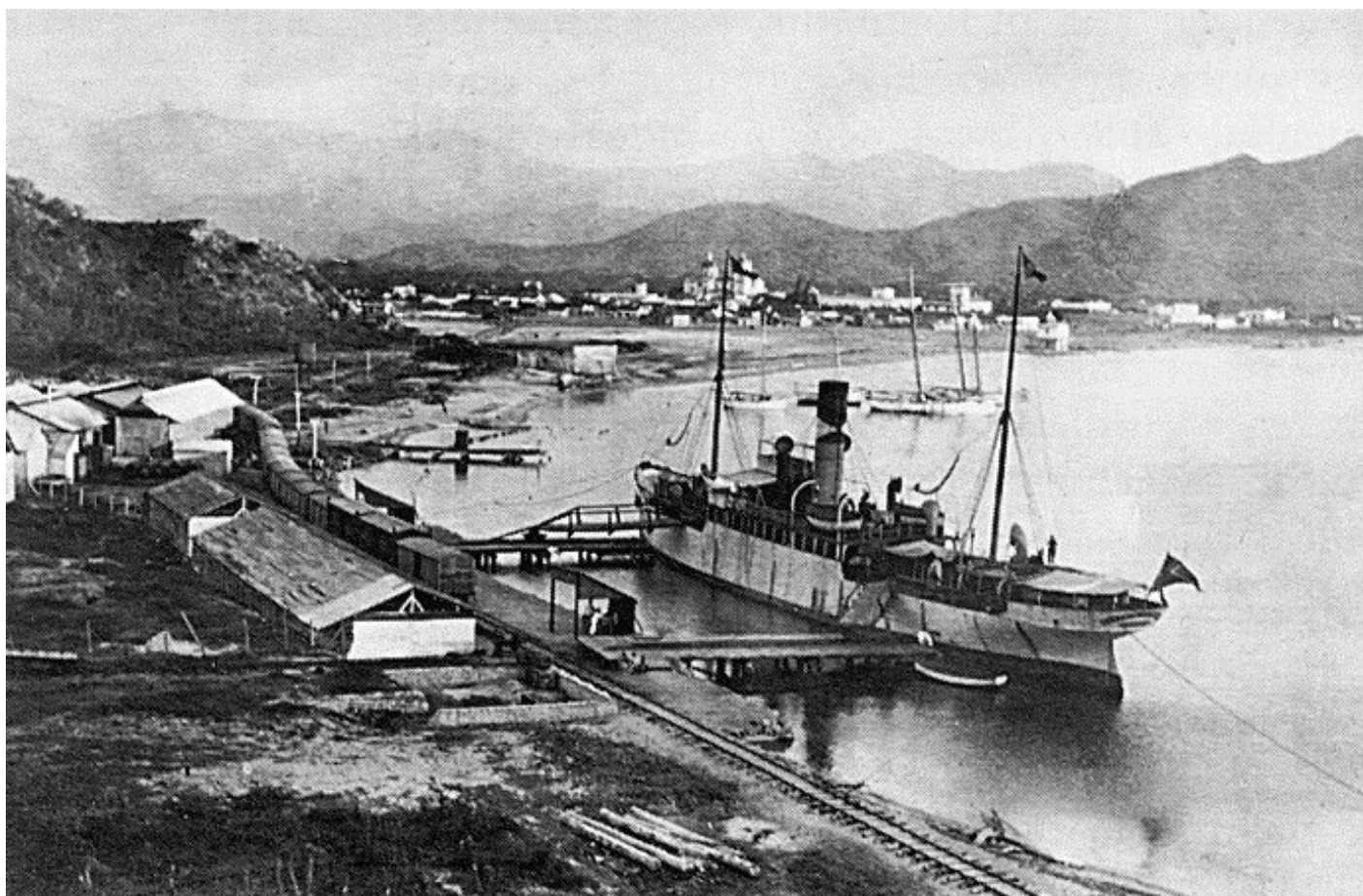


Captain Bennet

IMO/off nr	1098778
Call Signal	MBDG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1893/03
Shipyard	Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England.
Sno	381
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 40.000 ft³. Mekanisk ventilasjon. Lugarer for 10 passasjerer.
Tonnage	844 brt, 410 nrt.
Size	L: 205.0', B: 29.7', D: 20.7'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 20"–32"–52", slag/stroke: 36". 186 NHK. Bygget av Westgarth, English & Co., Middlesbrough.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,3' x 10,4' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget i 1903 av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Class	DnV 1A1
Vessel:	BRG540190003
Manager	Adolph Halvorsen, Bergen.
Owner	Adolph Halvorsen m. fl., Bergen.
Speed	13,0 knop ved et forbruk på 20 t kull per døgn.
Port	Bergen
Year (y)	1900



BRG54019000320001 CAPTAIN BENNET. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1893 Bygget som CITY OF KINGSTON av Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England for T. S. Vipond & Son, Middlesbrough, England. Sjøsat 23/01, levert i mars. 1897 Solgt til G. Vipond & J. McBride, Middlesbrough, England. 1900 Solgt til Adolph Halvorsen m. fl., Bergen. Omdøpt til CAPTAIN BENNET. På charter til Boston Fruit Co. 1903 Overført til A/S Captain Bennett (Adolph Halvorsen), Bergen. Nye kjeler fra Bergens Mekaniske Verksted, Bergen innsatt. 1904 Ommålt: 866 brt, 398 nrt. 1913 Ute av fruktfarta. Solgt til Manizade Hussein Sabri, Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til AL-TAY. 1921 Solgt til Administration de Navires à Vapeur Ottomane, Istanbul. 1923 Eier omdøpt Administration de Navires à Vapeur Turque, Istanbul. Omdøpt ALTAY. 1925 Hugget.

History

1893 Built as CITY OF KINGSTON by Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England for T. S. Vipond & Son, Middlesbrough, England. Launched 23/01, delivered in March. 1897 Sold to G. Vipond & J. McBride, Middlesbrough, England. 1900 Sold to Adolph Halvorsen et. al., Bergen. Renamed CAPTAIN BENNET. On charter to Boston Fruit Co. 1903 Transferred to A/S Captain Bennett (Adolph Halvorsen), Bergen. New boilers from Bergens Mekaniske Verksted, Bergen, installed. 1904 Re-measured: 866 brt, 398 nrt. 1913 Out of the fruit trade. Sold to Manizade Hussein Sabri, Istanbul, Turkey. Renamed AL-TAY. 1921 Sold to Administration de Navires à Vapeur Ottomane, Istanbul. 1923 Owner renamed Administration de Navires à Vapeur Turque, Istanbul. Renamed ALTAY. 1925 Broken up