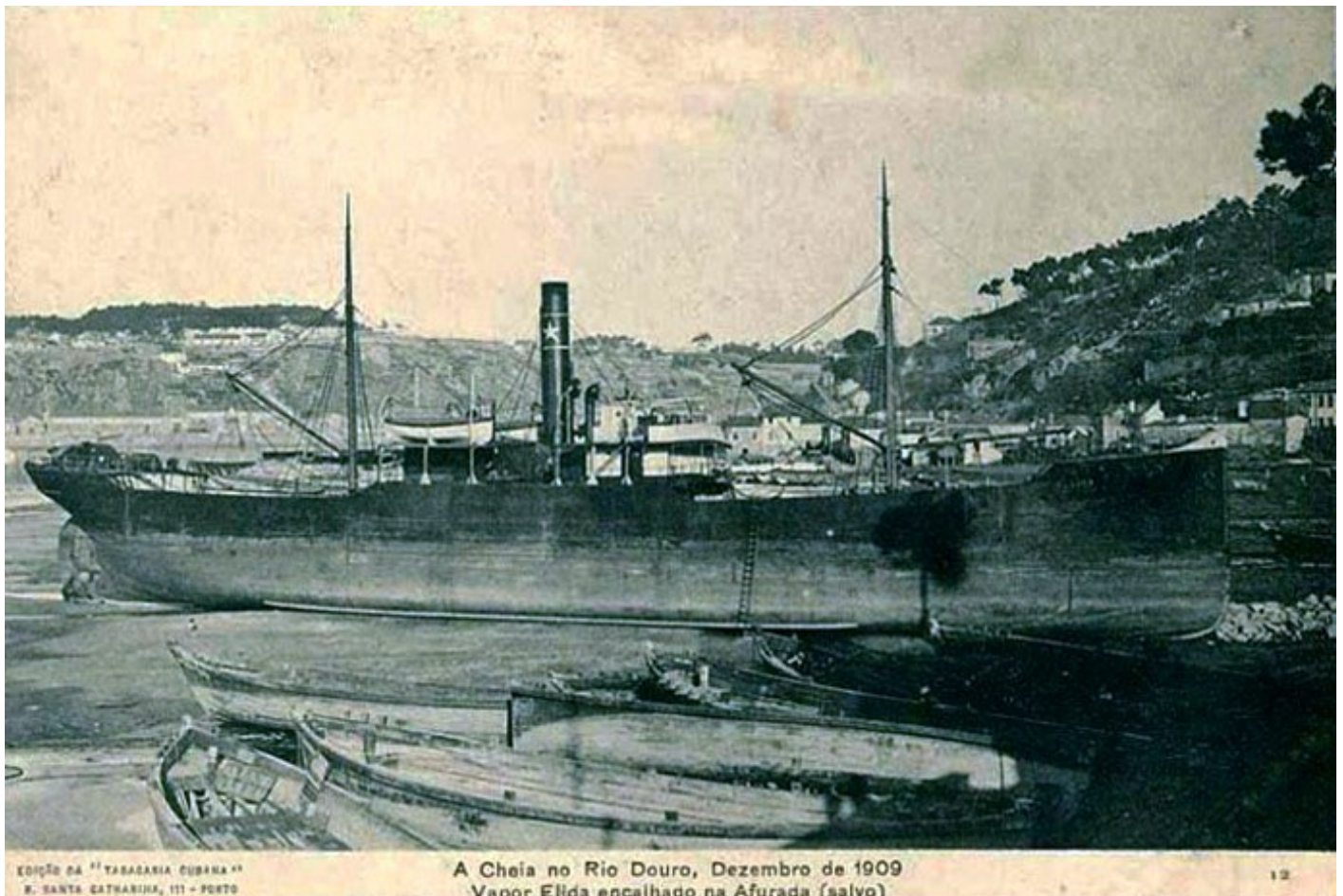


Ellida

IMO/off nr	5601640
Call Signal	JPQD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1901/06
Shipyard	Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Sno	112
Cargo Handling	3 luker. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	1.680 tdw, 1.124 brt, 694 nrt.
Size	L: 228,5'-35,4'-15,9'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,0"—25,0"—43,0", slag/stroke: 30,0". 116 NHK. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 14,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG540190101
Crew	16 mann.
Manager	Adolph Halvorsen, Bergen.
Owner	Adolph Halvorsen m. fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1901



BRG54019010120001 ELLIDA på grunn. Bilde fra Rai, Oporto, Portugal.

History in Norwegian

1901 Bygget som ELLIDA av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for Adolph Halvorsen m. fl., Bergen. Sjøsat 29/01, levert i juni. 1909 Fortøyningene brakk under ekstremvær i desember da skipet lå fortøyd i San Pedro de Afurada, Oporto, Portugal. Skipet ble kastet ca. 200 fot inn på land. Ved hjelp av det norske Salvator Salvage Company ble hun i løpet av 3 måneder bragt flott. Hun gikk for egen maskin til Shields, England hvor ankom 23/04 for reparasjoner ved Smith's Dock. 1915 Overført 30/06 til A/S D/S Ellida (Adolph Halvorsen), Bergen. 1917 Torpedert og senket 19/04 av den tyske ubåten UB 41 (Oberleutnant zur See Günter Krause) ca. 2,5 nm øst-nord-øst for Whitby, England mens hun var på reise fra Caen, Frankrike til Tyne, England i ballast. Kaptein Jens Torgersen og resten av mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble tatt opp etter 20 minutter av en fiskedamper og satt i land i Whitby, England.

History

1901 Built as ELLIDA by Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for Adolph Halvorsen et. al., Bergen. Launched 29/01, delivered in June. 1909 The vessel was thrown ashore in extreme weather in December whilst moored at San Pedro de Afurada, Oporto, Portugal. The vessel was left about 200 feet from low water mark. Salvator Salvage Company of Norway undertook the salvage work. The vessel sailed by own power to Shields, England where she arrived 23/04 for repairs at Smith's Dock. 1915 Transferred 30/06 to A/S D/S Ellida (Adolph Halvorsen), Bergen. 1917 Torpedoed and sunk 19/04 by the German submarine UB 41 (Oberleutnant zur See Günter Krause) abt. 2.5 nm east- north-east of Whitby, England whilst on a voyage from Caen, France to Tyne, England in ballast. Captain Jens Torgersen and his crew abandoned in the lifeboats.. They were picked up after 20 minutes by a fishing steamer and landed in Whitby, England.