Eidsiva

IMO/off nr	5601819
Call Signal	JQFG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1902/11
Shipyard	Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Sno	118
Cargo Handling	3 luker. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	1.732 tdw, 1.091 brt, 676 nrt.
Size	L: 228,6'-35,2'-15,9'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,0"–25,0"–43,0", slag/stroke: 30,0". 116 NHK. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 14,0' x 10,1' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG540190201
Crew	16 mann.
Manager	Adolph Halvorsen, Bergen.
Owner	Adolph Halvorsen m. fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1902

History in Norwegian

1902 Bygget som EIDSIVA av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for Adolph Halvorsen m. fl., Bergen. Sjøsatt 18/10, levert i november. 1915 Minesprengt og senket 31/10 nær South Goodwin Fyrskip, England mens hun var på reise fra Tyne, England til Rouen, Frankrike med 1.585 tonn kull. Minen var lagt samme dag av den tyske ubåten UC 6 (Kapitänletnant Matthias Graf von Schmettow). Kaptein Harald Bruun-Hansen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble etter kort tid tatt opp av en vaktbåt og landsatt i Dover, England.

History

1902 Built as EIDSIVA by Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for Adolph Halvorsen et. al., Bergen. Launched 18/10, delivered in November. 1915 Mined and sunk 31/10 near South Goodwin Light Vessel, England whilst on a voyage from Tyne, England to Rouen, France with 1.585 tons of coal. The mine was laid the same day by the German submarine UC 6 (Kapitänletnant Matthias Graf von Schmettow). Captain Harald Bruun-Hansen and his crew abandoned in the lifeboats. They were shortly after picked up by a guard boat and landed in Dover, England.