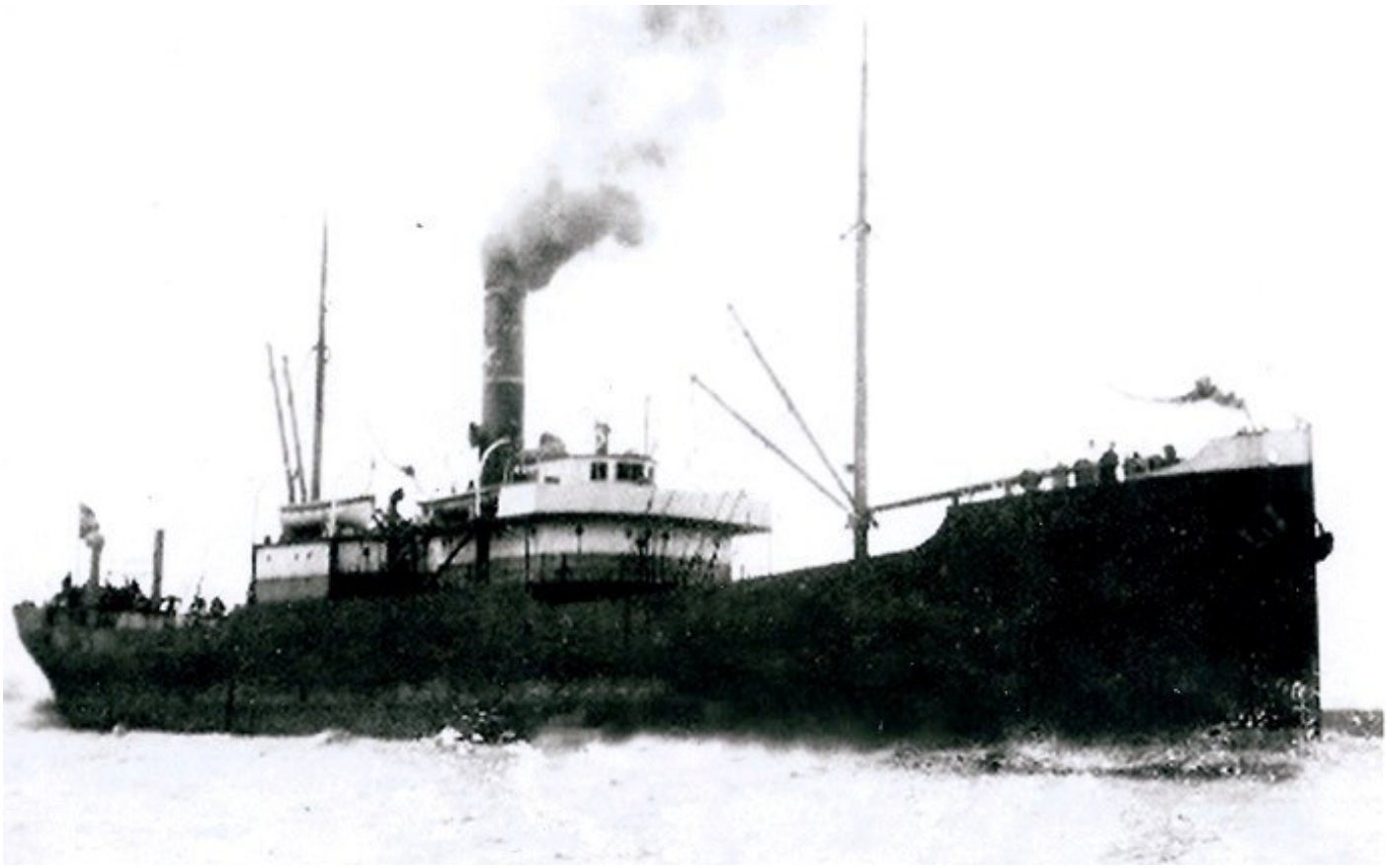
Amicitia

IMO/off nr	5602165
Call Signal	MBWG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1904/09
Shipyard	Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Sno	128
Cargo Handling	3 luker. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	1.700 tdw, 1.111 brt, 694 nrt.
Size	L: 228,8', 35,3', 15,9'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,5"–26,0"–44,0", slag/stroke: 30,0". 128 NHK. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 14,5' x 10,6' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG540190401
Manager	Adolph Halvorsen, Bergen.
Owner	Adolph Halvorsen m. fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1904



BRG54019040120001 AMICITIA. Bilde fra The Joechaim McMillan Collection, South Australia.

History in Norwegian

1904 Bygget som AMICITIA av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for Adolph Halvorsen m. fl., Bergen. 1915 Overført 26/06 til A/S D/S Amicita (Adolph Halvorsen), Bergen. 1916 Stanset og sprengt 06/12 av den tyske ubåten U 39 (Oberleutnant zur See Heinrich Küstner) ca. 120 nm sydvest for Ouessant, Frankrike mens hun var på reise fra Sevilla, Spania til Honfleur, Frankrike med jernmalm. Kaptein Gerhard Christen Sunde og resten av mannskapet forlot skipet i livbåtene. Styrbord båt med kapteinen om bord ble tatt opp neste dag av franske DS ADMIRAL TRUCK og landsatt i Brest, Frankrike. Babord båt under kommando av 1.styrmann Johan A. Lindholm ble tatt opp 08/12 av DS MARKLAND av Bergen og landsatt samme dag i St. Nazaire, Frankrike.

History

1904 Built as AMICITIA by Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for Adolph Halvorsen et. al., Bergen. 1915 Transferred 26/06 to A/S D/S Amicita (Adolph Halvorsen), Bergen. 1916 Captured and scuttled with explosives 06/12 by the German submarine U 39 (Oberleutnant zur See Heinrich Küstner) abt. 120 nm south-west of Ouessant, France whilst on a voyage from Sevilla, Spain to Honfleur, France with iron ore. Captain Gerhard Christen Sunde and his crew abandoned in the lifeboats. Starboard boat with the Master onboard was picked up the next day by French SS ADMIRAL TRUCK and landed in Brest, France. Port boat under command by1st.officer Johan A. Lindholm was picked up 08/12 by SS MARKLAND of Bergen and landed in St. Nazaire, France the same day.