

Corinto

IMO/off nr	5602392
Call Signal	MCHP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1905/05
Shipyard	Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Sno	132
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 60.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	1.250 tdw, 998 brt, 628 nrt.
Size	L: 223,8'-31,3'-14,6'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 19,0"–30.0"–50,0", slag/stroke: 33,0". 193 NHK. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 16,0' x 11,8' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG540190501
Manager	Adolph Halvorsen, Bergen.
Owner	A/S D/S Corinto, Bergen.
Speed	12,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1905

History in Norwegian

1905 Bygget som CORINTO av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for A/S D/S Corinto (Adolph Halvorsen), Bergen. Befraktet av amerikanske selskaper for fruktfart mellom Karibien / Mellom-Amerika og USA. 1917 Stanset og sprengt 08/12 av den tyske ubåten UB 55 (Kapitänleutnant Ralph Wenninger) ca. 26 nm syd for Ouessant, Frankrike, 48.53N-05.17V, mens hun var på reise fra Swansea, Wales til Brest, Frankrike med 980 tonn stål. Kaptein A. Hauge og resten av mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble samme dag tatt opp av den franske skonnerten GENEVEVE og landsatt 09/12 i Brest, Frankrike.

History

1905 Built as CORINTO by Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for A/S D/S Corinto (Adolph Halvorsen), Bergen. On charter to American Companies in the fruit trade between Caribbean / Central America and USA. 1917 Captured and scuttled with explosives 08/12 by the German submarine UB 55 (Kapitänleutnant Ralph Wenninger) 26 miles south of Ouessant, France, 48.53N-05.17W, whilst on a voyage from Swansea, Wales to Brest, France with 980 tons of steel bars. Captain A. Hauge and his crew abandoned in the lifeboats. They were picked up the same day by French schooner GENEVEVE and landed 09/12 in Brest, France.