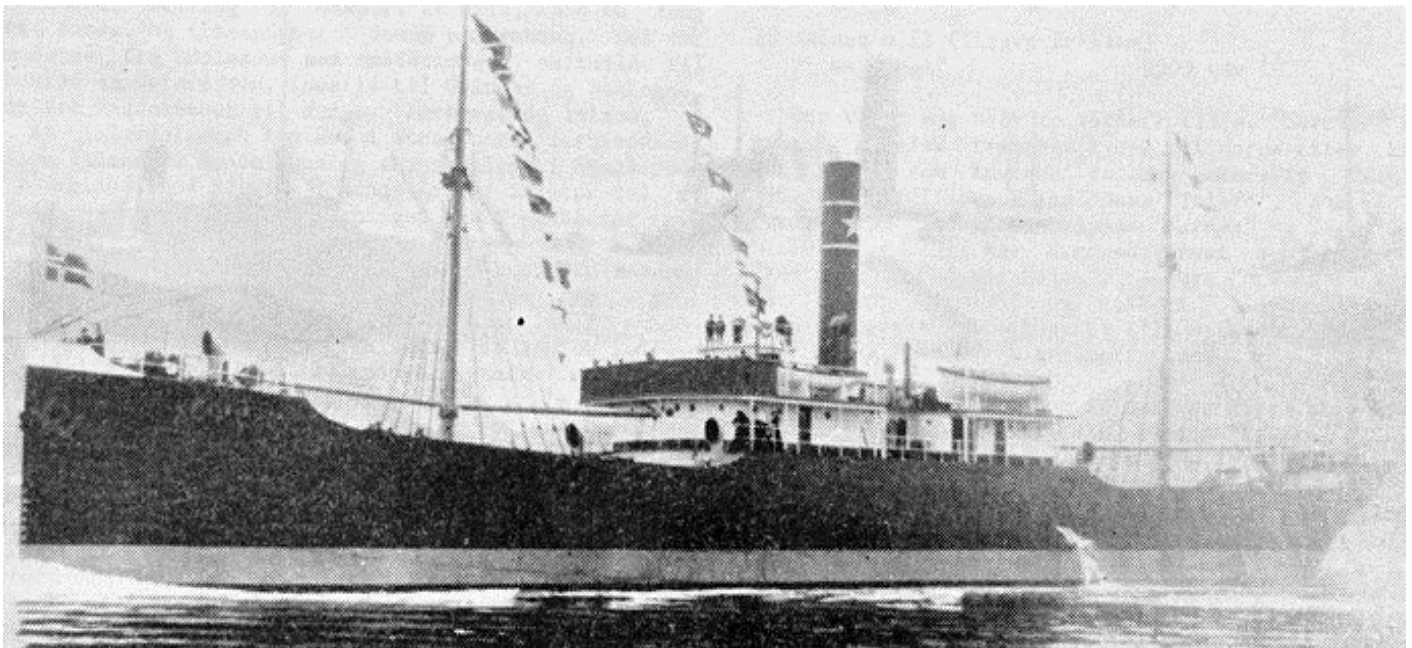


Bianca

IMO/off nr	5607794
Call Signal	MFPW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1909/05
Shipyard	Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Sno	157
Tonnage	1.740 tdw, 1.117 brt, 655 nrt.
Size	L: 229,0'-35,2'-15,9'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,5"–26,0"–44,0", slag/stroke: 30,0". 124 NHK. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 14,5' x 10,6' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG540190901
Crew	16 mann.
Manager	Adolph Halvorsen, Bergen.
Owner	Adolph Halvorsen m. fl., Bergen.
Speed	9,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1909



BRG54019090120001 BIANCA. Bilde fra Skipet 4/88.

History in Norwegian

1909 Bygget som BIANCA av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for Adolph Halvorsen m. fl., Bergen. 1915 Overført 30/06 til A/S D/S Bianca (Adolph Halvorsen), Bergen. 1916 Solgt 30/06 til A/S D/S Ragnhild (Haakon Christensen), Haugesund. Omdøpt til RAGNHILD. 1917 Solgt til D/S A/S Ragnhild (N. H. Hartmark & Co.), Haugesund. Minesprengt og senket 27/04 utenfor St. Mary Island, 10 nm nord for Tyne, England, 55.16N-01.22V, mens hun var på reise i konvoi fra Tyne, England via Lerwick, Shetland til Skien med stykkgoods. 1 mann fra mannskapet og 1 passasjer omkom. Minen var lagt av tysk ubåt UC 29 (Oberleutnant zur See Ernst Rosenow). Kaptein H. E. Gynther og resten av mannskapet ble tatt opp av en patruljebåt og landsatt samme dag i North Shields, England.

History

1909 Built as BIANCA by Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for Adolph Halvorsen et. al., Bergen. 1915 Transferred 30/06 to A/S D/S Bianca (Adolph Halvorsen), Bergen. 1916 Sold 30/06 to A/S D/S Ragnhild (Haakon Christensen), Haugesund. Renamed RAGNHILD. 1917 Sold to D/S A/S Ragnhild (N. H. Hartmark & Co.), Haugesund. Mined and sunk 27/04 off St. Mary Island abt. 10 nm north of Tyne, England, 55.16N-01.22W, whilst on a voyage in convoy from Tyne, England via Lerwick, Shetland to Skien with general cargo. 1 man from the crew and 1 passenger died. Mine was laid by German submarine UC 29 (Oberleutnant zur See Ernst Rosenow). Captain H. E. Gynther and the remaining of his crew were picked up by a patrol boat and landed in North Shields, England the same day.