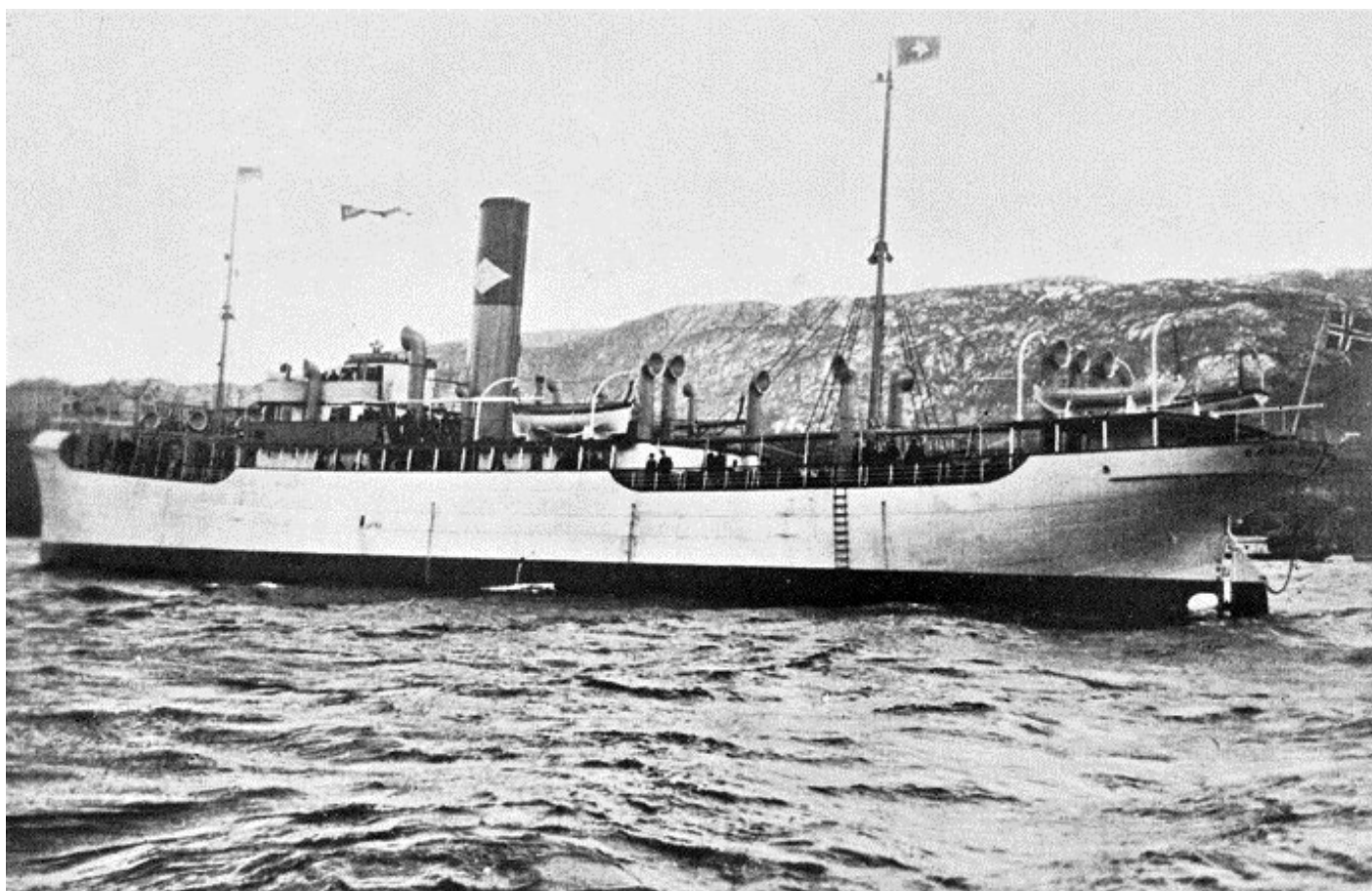


Commodore Rollins

IMO/off nr	4030047
Call Signal	MGNS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1911/04
Shipyard	Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Sno	168
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 6 bommer. 6 vinsjer. Lastekapasitet ca. 95.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	2.023 tdw, 1.576 brt, 962 nrt.
Size	L: 249,9'-34,6'-22,4'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 23,0"–37,0"–63,0", slag/stroke: 39,0". 333 NHK. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,8' x 11,5' og 3 fyrganger. Total heteflate 4.282 ft². Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG540191101
Manager	Adolph Halvorsen, Bergen.
Owner	A/S D/S Commodore Rollins, Bergen.
Speed	13,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1911



BRG54019110120001 COMMODORE ROLLINS. Bilde fra boka Herfra Går Skibe av H. Myran & K. Fasting.

History in Norwegian

1911 Bygget som COMMODORE ROLLINS av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for A/S D/S Commodore Rollins (Adolph Halvorsen), Bergen. På charter til Joseph di Giorgio & Co. og senere til United Fruit Co. 1932 Management overført i januar til Th. Gjesdahl, Bergen. 1934 Solgt til A/S Fram (Th. Thorsteinsson), Reykjavik, Island. Omdøpt til COLUMBUS. 1936 Solgt til A/B Bananfart (Sven Salén), Stockholm, Sverige. Omdøpt til CARL MATTHIESSEN. 1941 Overført til A/B Banankompaniet (Sven Salén), Stockholm. 1942 Solgt til Rederi-A/B Diana (Tore Ulff), Stockholm. Omdøpt til DIDO. 1943 Solgt til Ångfartygs-A/B Adolf (Adolf Bratt & Co.), Göteborg, Sverige. Omdøpt til HERVOR BRATT. 1946 Solgt til Compania Colombiana de Navegacion Maritima, S.A. ("Coldemar"), Bogota, Colombia. Omdøpt til MEDELLIN. 1950 Solgt til Compania Colombiana de Cabotage (Eduardo Cuellar), Buenaventura, Colombia. 1953 Grunnstøtte 25/02 i Magdalena River, Barranquilla, Colombia mens hun var på reise fra Barranquilla, Colombia til Haiti med sement. Brakt flott 03/03 og slept til Cristobal, Panama. Kondemnert. Ankom 28/08 til Baltimore, Maryland, USA for hugging ved Patapsco Scrap Co.

History

1911 Built as COMMODORE ROLLINS by Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for A/S D/S Commodore Rollins (Adolph Halvorsen), Bergen. On charter to Joseph di Giorgio & Co. and later to United Fruit Co. 1932 Management transferred in January to Th. Gjesdahl, Bergen. 1934 Sold to A/S Fram (Th. Thorsteinsson), Reykjavik, Iceland. R COLUMBUS. 1936 Sold to A/B Bananfart (Sven Salén), Stockholm, Sweden. Renamed CARL MATTHIESSEN. 1941 Transferred to A/B Banankompaniet (Sven Salén), Stockholm. 1942 Sold to Rederi-A/B Diana (Tore Ulff), Stockholm. Renamed DIDO. 1943 Sold to Ångfartygs-AB Adolf (Adolf Bratt & Co.), Göteborg, Sweden. Renamed HERVOR BRATT. 1946 Sold to Compania Colombiana de Navegacion Maritima, S.A. ("Coldemar"), Bogota, Colombia. Renamed MEDELLIN. 1950 Sold to Compania Colombiana de Cabotage (Eduardo Cuellar), Buenaventura, Colombia. 1953 Wrecked 25/02 in Magdalena River, Barranquilla, Colombia whilst on a voyage from Barranquilla, Colombia to Haiti with cement. Refloated 03/03 and towed to Cristobal, Panama. Condemned. Arrived 28/08 at Baltimore, Maryland, USA for demolition by Patapsco Scrap Co.