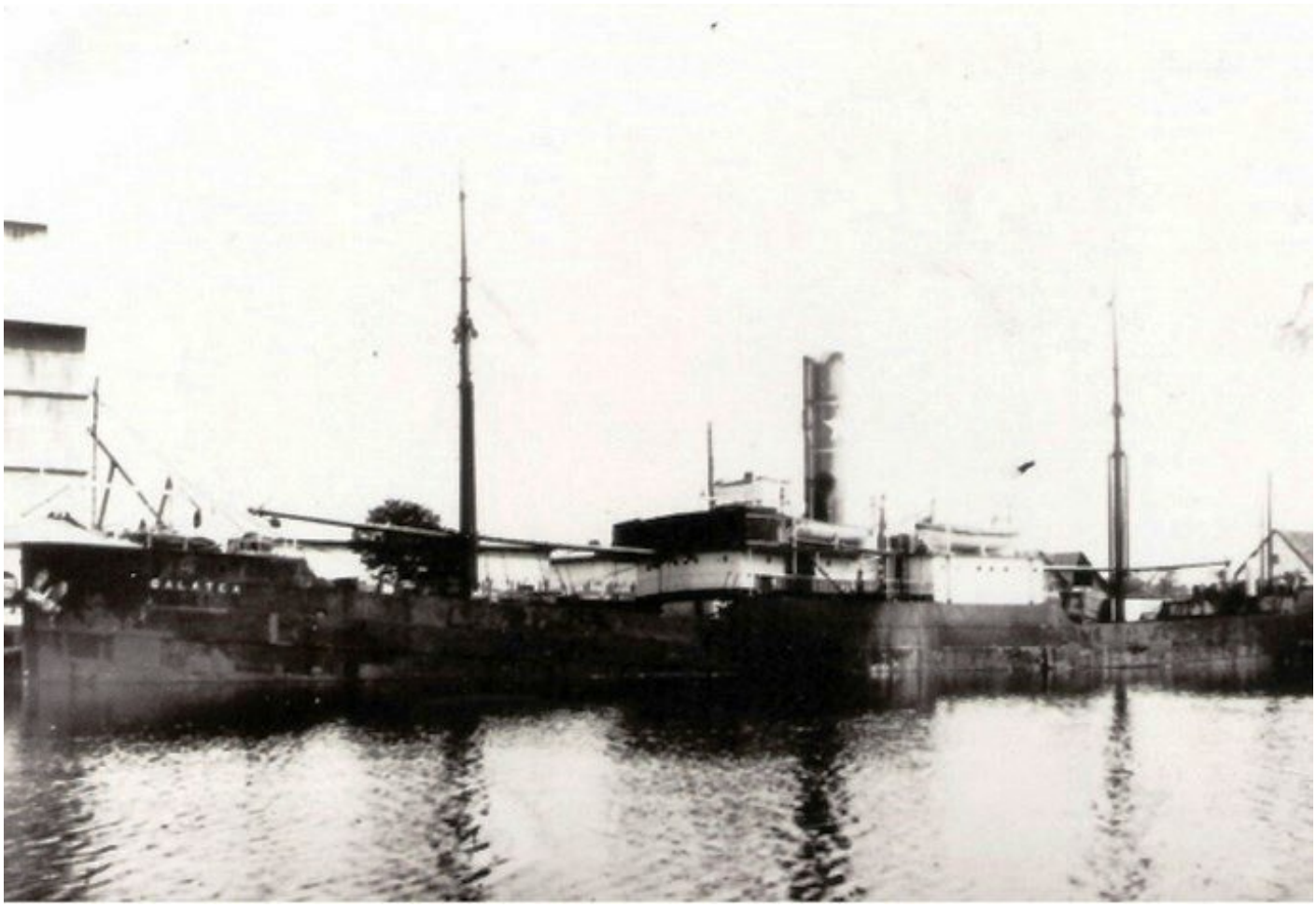
Galatea

IMO/off nr	1140692
Call Signal	MHDG / LDYD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1912/01
Shipyard	Laxevaag Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	105
Cargo Handling	4 luker. 5 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	1.820 tdw, 1.151 brt, 671 nrt.
Size	L: 228,2'-35,2'-15,9'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,0"–25,5"–43,0", slag/stroke: 30,0". 114 NHK. Bygget av Laxevaag Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 13,9' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 1.747 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Laxevaag Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG540191201
Crew	21 mann.
Manager	Adolph Halvorsen, Bergen.
Owner	A/S D/S Galatea, Bergen.
Speed	9,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1912



BRG54019120120001 GALATEA. Bilde fra sjøhistorie.no.

History in Norwegian

1911 Bygget som GALATEA av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for A/S D/S Galatea (Adolph Halvorsen), Bergen. Sjøsatt 23/09. 1912 Levert i januar. 1918 Overtatt av The Shipping Controller (L. S. Carr & Co.), London, England. 1919 Returnert til eierne. 1932 Th. Gjesdahl, Bergen ble manager. 1940 Uteflåten. 1945 Torpedert og senket 21/01 av den tyske ubåten U 1051 (Oberleutnant zur See Heinrich von Holleben) i posisjon 52.40N-05.23V, i St. George's Channel utenfor Bardsey Island, Wales mens hun var på reise fra Liverpool, England til Barry, Wales i ballast. 20 mann omkom. 1 mann ble berget etter 6 timer på en flåte av den britiske fregatten HMS TYLER (K576). Han ble satt i land 24/01 i Liverpool.

History

1911 Built as GALATEA by Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for A/S D/S Galatea (Adolph Halvorsen), Bergen. Launched 23/09. 1912 Delivered in January. 1918 Taken over by The Shipping Controller (L. S. Carr & Co.), London, England. 1919 Returned to owners. 1932 Th. Gjesdahl, Bergen became manager. 1940 Free fleet. 1945 Torpedoed and sunk 21/01 by the German submarine U 1051 (Oberleutnant zur See Heinrich von Holleben), in position 52.40N-05.23W, in St. George's Channel off Bardsey Island, Wales whilst on a voyage from Liverpool, England to Barry, Wales in ballast. 20 men lost. 1 man rescued after 6 hours on a raft by British frigate HMS TYLER (K576). He was landed 24/01 in Liverpool.